

Café virtuel de l'APHG – 9 novembre 2023

Présentation de l'ouvrage

Toujours plus vite ? Logistique et capitalisme dans l'Afrique minière

Hélène Blaszkiewicz
Chercheuse associée à l'Institut GEDT
Université de Genève



Hélène Blaszkiewicz

Toujours plus vite ?
Logistique et capitalisme
dans l'Afrique minière
Zambie / RD Congo



Grandes questions qui ont guidé ma recherche

1. Comment achemine-t-on les marchandises ? Quels acteurs, quelles infrastructures, quelles techniques sont nécessaires pour que les choses circulent ?



Grandes questions qui ont guidé ma recherche

1. Comment achemine-t-on les marchandises ? Quels acteurs, quelles infrastructures, quelles techniques sont nécessaires pour que les choses circulent ?
2. Pourquoi certains flux circulent rapidement alors que d'autres connaissent des arrêts, des retards ?





Public Disclosure Authorized

Public Disclosure Authorized

Public Disclosure Authorized

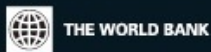
DIRECTIONS IN DEVELOPMENT
Trade

55837

The Cost of Being Landlocked

Logistics Costs and Supply Chain Reliability

Jean-François Arvis
Gaël Raballand
Jean-François Marteau



THE WORLD BANK



Public Disclosure Authorized

Public Disclosure Authorized

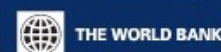
Public Disclosure Authorized

DIRECTIONS IN DEVELOPMENT
Infrastructure

Transport Prices and Costs in Africa

A Review of the International Corridors

Supee TeravanInthorn and Gaël Raballand



THE WORLD BANK

Chapitre 1. Rendre l'Afrique rentable : Vitesse, fluidité, efficacité

Chapitre 1. Rendre l'Afrique rentable : Vitesse, fluidité, efficacité

Vitesse : valeur dominante, horizon ultime des politiques de développement économique.

Chapitre 1. Rendre l'Afrique rentable : Vitesse, fluidité, efficacité

Vitesse : valeur dominante, horizon ultime des politiques de développement économique.

Évaluer le temps perdu
via des indicateurs
statistiques



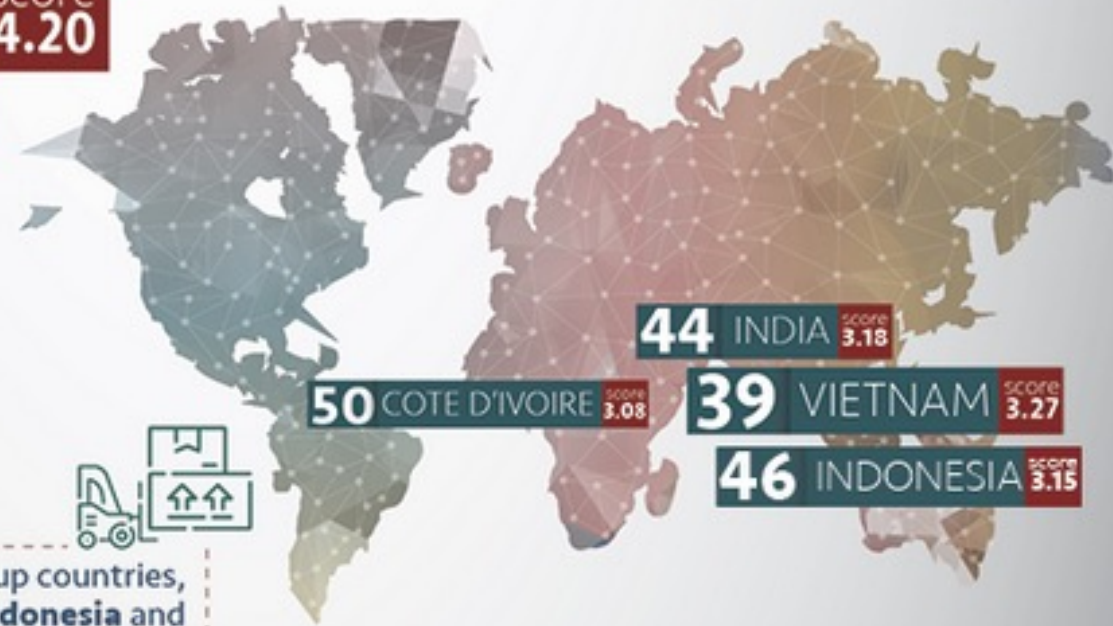
WHAT COUNTRIES PERFORM WELL ON LOGISTICS?

The 2018 Logistics Performance Index (LPI) scores countries on how efficiently they move goods across and within borders.



The LPI scores of high-income countries are **48% higher**, on average, than low-income countries.


1	GERMANY	score 4.20
2	SWEDEN	score 4.05
3	BELGIUM	score 4.04
4	AUSTRIA	score 4.03
5	JAPAN	score 4.03



Among the lower-middle-income group countries, large economies such as **India** and **Indonesia** and emerging economies such as **Vietnam** and **Cote d'Ivoire** stand out as **top performers**.

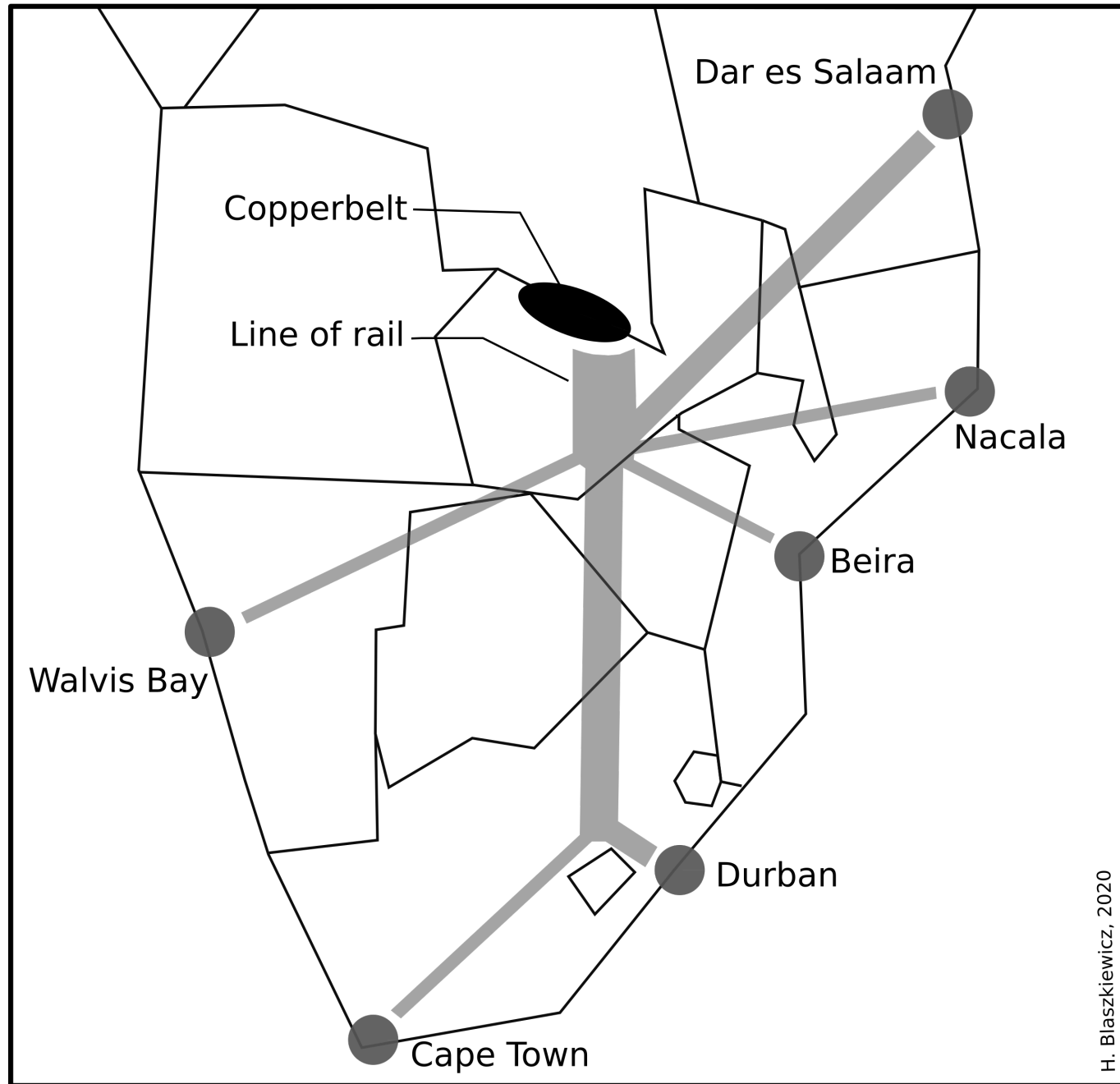
Chapitre 1. Rendre l'Afrique rentable : Vitesse, fluidité, efficacité

Vitesse : valeur dominante, horizon ultime des politiques de développement économique.



Évaluer le temps perdu
via des indicateurs
statistiques

Comblé le retard par la
promotion d'outils
adaptés



H. Blaszkiewicz, 2020

Carte des corridors de l'Afrique australe. ©Hélène Blaszkiewicz



Cathodes de cuivre chargées sur un poids lourd. ©Hélène Blaszkiewicz

Chapitre 2. Stockages, immobilités, ralentissements

Chapitre 2. Stockages, immobilités, ralentissements

1. Stockage : Spéculation et sécurisation



L'entrepôt Bollore de Chingola, Zambie. ©Hélène Blaszkiewicz

Chapitre 2. Stockages, immobilités, ralentissements

1. Stockage : Spéculation et sécurisation
2. Facturation des services infrastructurels



Image satellite des nouvelles infrastructures de Kasumbalesa. ©Google

Chapitre 2. Stockages, immobilités, ralentissements

1. Stockage : Spéculation et sécurisation
2. Facturation des services infrastructurels
3. Baisse des coûts et sous-traitance



Cour d'un sous-traitant de Glencore pour le transport de l'acide sulfurique. ©Hélène Blaszkiewicz

Chapitre 3. Développement, logistique et politiques commerciales africaines

Chapitre 3. Développement, logistique et politiques commerciales africaines

La contrebande, « une bonne chose pour la Zambie » (un douanier)



Charger, décharger, traverser : Kasumbalesa la ville-entrepôt. ©Hélène Blaszkiewicz.



Vélo renforcé transportant des boissons. ©Hélène Blaszkiewicz.

Chapitre 3. Développement, logistique et politiques commerciales africaines

=> Des « chemins buissonniers » du protectionnisme

Chapitre 3. Développement, logistique et politiques commerciales africaines

=> Des « chemins buissonniers » du protectionnisme

=> Un pis-aller fiscal devant l'impossibilité de taxer les minerais

Chapitre 4. La logistique, une bureaucratie privée

Accueil Insertion Dessin Mise en page Formules Données Révision Affichage Dites-le-nous
Partager Commentaires

Coller Calibri (Corps) 11 Standard
Mise en forme conditionnelle Mettre sous forme de tableau Styles de cellule
Insérer Supprimer Mise en forme
Trier et filtrer Rechercher et sélectionner Analyse de données Sensibilité

H35

REF: XXX 10/07/17

KAZUNGULA PORT OFFICE

NO	PORT	SDV INVOICE	FILE NO.	REG NO.	REG DATE	SUPPLIER	DESCRIPTION	COM/ INV NUMBER	VDP (ZMK)	DUTY TOTALS	ADTY %AGE	OTHER	CED FEES	IMPORT VAT	TOTAL
1	KZU	3560273	KZU17003663	C14047	14.06.17	FQM SA	VARIOUS ITEMS	16871AB	321 312,28	46 990,00	14,62	1 610,00	324,60	53 631,00	102 555,60
2	KZU	3560297	KZU17003679	C14111	15.06.17	IAN DICKIE LTD	MACHINERY PARTS	307361	2 258,77	341,00	15,10		324,60	419,00	1 084,60
3	KZU	3560274	KZU17003634	C14034	14.06.17	TOTAL MINING	MACHINERY PARTS	132102	28 509,04	3 336,00	11,70		324,60	5 317,00	8 977,60
4	KZU	3560290	KZU17003674	C14123	15.06.17	HICHACHI CONSTRUCTIONS	MACHINERY PARTS	307702	64 995,50	9 883,00	15,21	244,00	324,60	12 070,00	22 521,60
5	KZU	3560291	KZU17003672	C14120	15.06.17	HICHACHI CONSTRUCTIONS	MACHINERY PARTS	305846	102,87	15,00	14,58		324,60	19,00	358,60
6	KZU	3560292	KZU17003675	C14106	15.06.17	CONNEL MINING	MACHINERY PARTS	854059	170 532,24	25 580,00	15,00		324,60	31 378,00	57 282,60
7	KZU	3560293	KZU17003680	C14112	15.06.17	CONNEL MINING	MACHINERY PARTS	854078	105 194,49	15 779,00	15,00		324,60	19 356,00	35 459,60
8	KZU	3560294	KZU17003673	C14105	15.06.17	KAZOO CREATIONS CC	GARMENT	2919	11 201,85	2 800,00	25,00		324,60	2 240,00	5 364,60
9	KZU	3560295	KZU17003678	C14110	15.06.17	CATEPILLAR LTD	MACHINERY PARTS	914777769	18 610,97	3 106,00	16,69	74,00	324,60	3 811,00	7 315,60
10	KZU	3560296	KZU17003676	C14107	15.06.17	CATEPILLAR LTD	MACHINERY PARTS	914777752	31 870,61	5 334,00	16,74	20,00	324,60	6 544,00	12 222,60
11	KZU	3560298	KZU17003681	C14127	15.06.17	TOTAL SOURCE	ELECTRICALS	21924	101 092,64	15 248,00	15,08		324,60	18 344,00	33 916,60
12	KZU	3560299	KZU17003677	C14109	15.06.17	CATEPILLAR LTD	MACHINERY PARTS	914779192	91 211,15	14 488,00	15,88	629,00	324,60	13 571,00	29 012,60
13	KZU	3560448	KZU17003717	C14257	16.06.17	FQM SA	FAN BLOWER	16044	24 984,23	5 104,00	20,43		324,60	4 908,00	10 336,60
14	KZU	3560440	KZU17003720	C14316	17.06.17	SMITH CAPITAL EQUIPMENT	MACHINERY PARTS	10938	1 217,33	304,00	24,97		324,60	243,00	871,60
15	KZU	3560439	KZU17003725	C14319	17.06.17	TOTAL SOURCE	MACHINERY PARTS	21972	14 773,67	3 634,00	24,60		324,60	2 818,00	6 776,60
17	KZU	3560441	KZU17003724	C14356	17.06.17	ESCO WEAR LTD	COTTER PINS	29400031	25 902,00	36 541,00	141,07	2 847,00	324,60	42 682,00	82 394,60
18	KZU	3560437	KZU17003722	C14357	17.06.17	BARLOW EQUIPMENT	MACHINERY PARTS	914786927	248,21	37,00	14,91		324,60	46,00	407,60
19	KZU	3560442	KZU17003721	C14360	17.06.17	BARLOW EQUIPMENT	MACHINERY PARTS	914786925	845,27	493,00	58,32		324,60	605,00	1 422,60
21	KZU	3560447	KZU17003716	C14254	16.06.2017	YOUNGTECH SOLUTIONS	FURNITURE	42460	2 962,25	741,00	25,01		324,60	592,00	1 657,60
										189 754,00		5 424,00	6 167,40	218 594,00	419 939,40

DATE: RECEIVED BY:

GRAND TOTAL 419 939,40



Pile de dossiers attendant leur traitement. ©Hélène Blaszkiewicz.

Café virtuel de l'APHG – 9 novembre 2023

Présentation de l'ouvrage

Toujours plus vite ? Logistique et capitalisme dans l'Afrique minière

Hélène Blaszkiewicz
Chercheuse associée à l'Institut GEDT
Université de Genève



Hélène Blaszkiewicz

Toujours plus vite ?
Logistique et capitalisme
dans l'Afrique minière
Zambie / RD Congo

