

# Les mondialisations des années 1880 au milieu des années 1930

Réflexions d'un géohistorien

Frantisek Kupka



ELISÉE RECLUS

**L'Homme et la Terre**

La géographie s'est enrichie, elle a été  
révisée et complétée par  
plusieurs collaborateurs de la Bibliothèque de la Pléiade

TOME PREMIER

LES ANCIÈRES: — HISTOIRE ANCIENNE  
Origines — Milieux telluriques  
Travail — Peuples attachés — Familles, Classes, Peuples  
Rythme de l'Histoire — Iranie — Caucase — Polynie



PARIS  
LIBRAIRIE UNIVERSELLE  
33, Rue de Provence, 33

A CEUX QUI LISENT · A CEUX QUI PENSENT

ÉLISÉE RECLUS

# L'HOMME ET LA TERRE



27<sup>e</sup> 1/2<sup>e</sup> rue de Paris · PARIS · CHARLES VEYRON · 14, Rue de Valenciennes · PARIS

0,50<sup>c</sup> le numéro  
UN FASCICULE PAR SEMAINE  
0,50<sup>c</sup> le numéro  
20 PAGES Splendidelement illustrées

SUPÉRIEURE PUBLICATION DE L'ŒUVRE

PARIS  
LIBRAIRIE UNIVERSELLE  
33 RUE DE PROVENCE

HISTOIRE

GÉOGRAPHIE

Reclus

ÉLISÉE RECLUS

# L'HOMME ET LA TERRE



GÉOGRAPHIE

HISTOIRE

PARIS  
LIBRAIRIE UNIVERSELLE  
33 RUE DE PROVENCE

DELOUVE 22

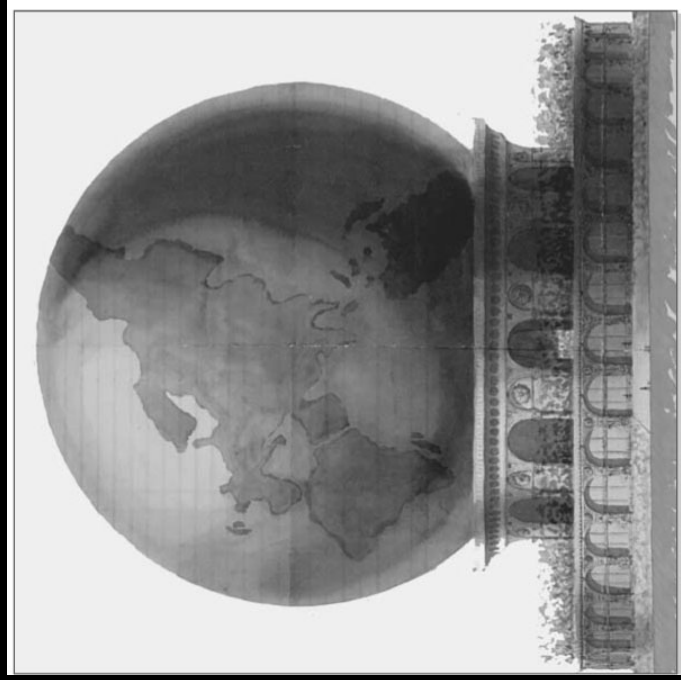
I.

Reclus

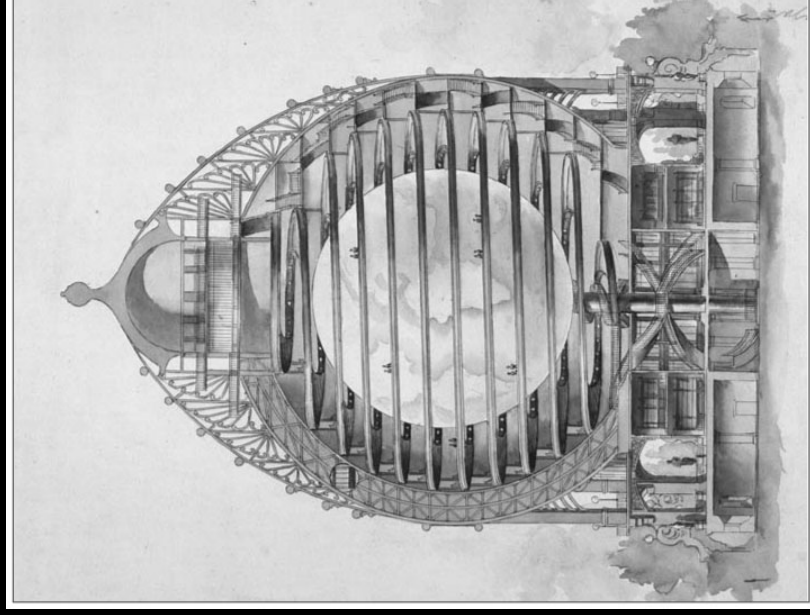
« En premier lieu, l'humanité est arrivée à la conscience de soi. Aucune nation, quoi qu'elle veuille ou de quelle manière qu'elle proteste, n'a son horizon limité par ses propres frontières. L'exploration complète de la terre et des mers jusqu'à leurs confins de glace, le mouvement perpétuel des voyageurs passant d'un monde à l'autre, la présence partout de marins, ou de colons et de touristes, ont véritablement fait de l'homme le citoyen de la planète ; et aussi patriote qu'il puisse être, ou soit supposé être, il est impossible à quiconque de ne pas regarder au-delà de son sol natal vers les pays voisins ou lointains dans lesquels se déroulent les événements les plus importants pour toute la destinée de l'humanité. »

Élisée Reclus, 1896, « The Progress of Mankind », *The Contemporary Review*, n° 70, p. 775.

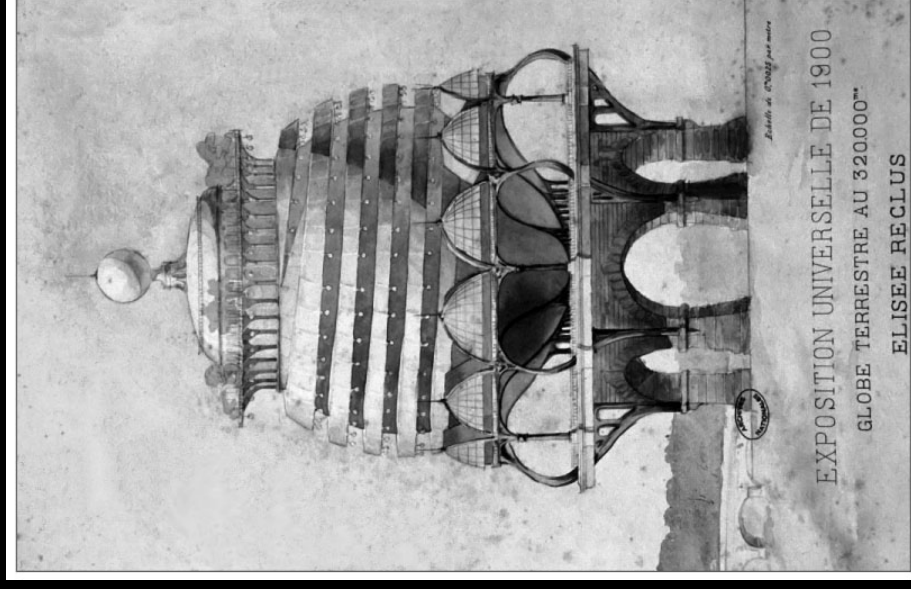
Projet de globe pour l'Exposition universelle de 1900



Projet de globe Reclus, dessin non signé. Archives nationales, F12/4446 D

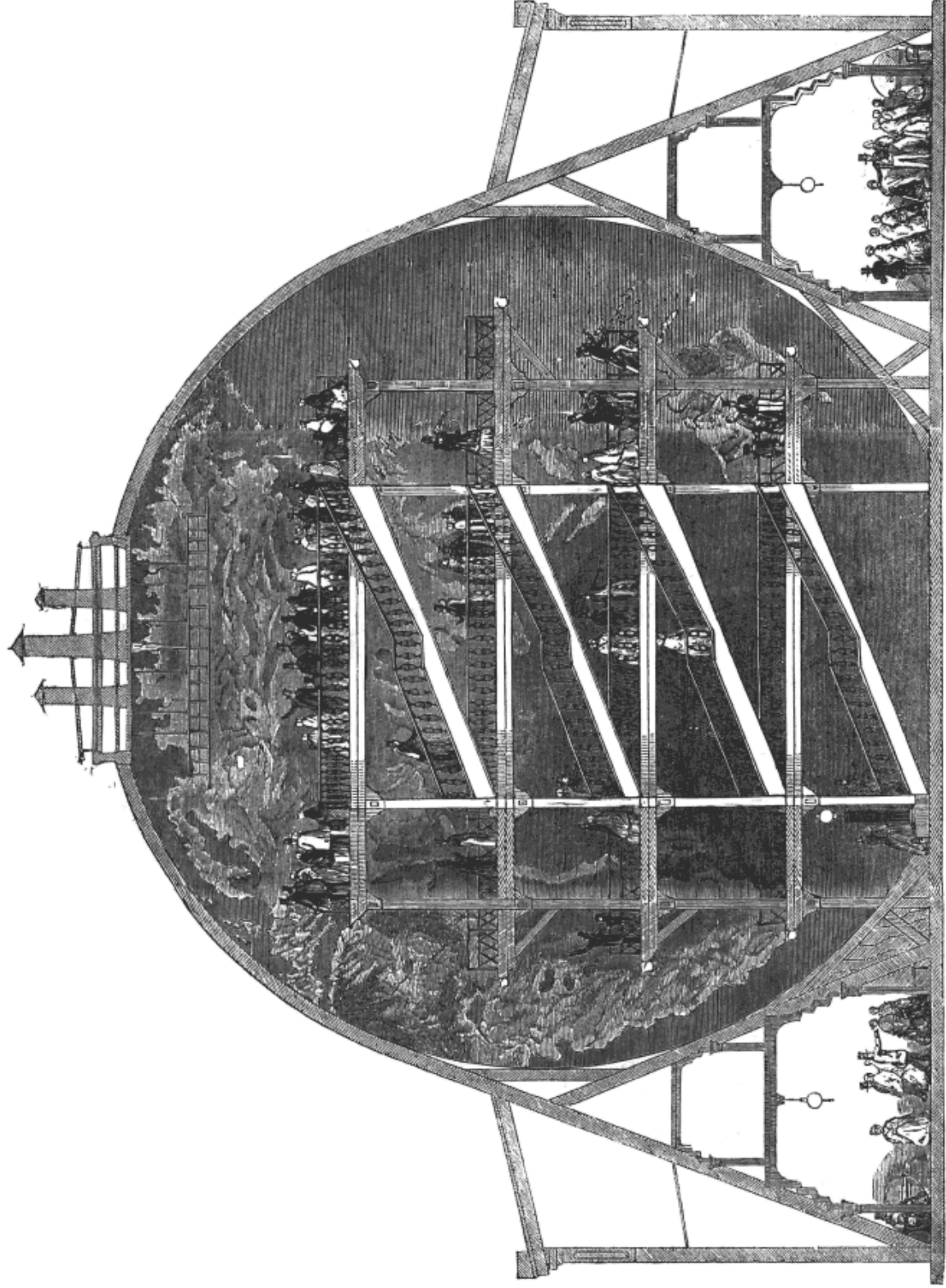


IFA, Fonds Bonnier Louis, 1897-1898, doc. R 35-39-36



Archives nationales, F 12/4446 D

Globe de Wyld,  
Londres, 1851



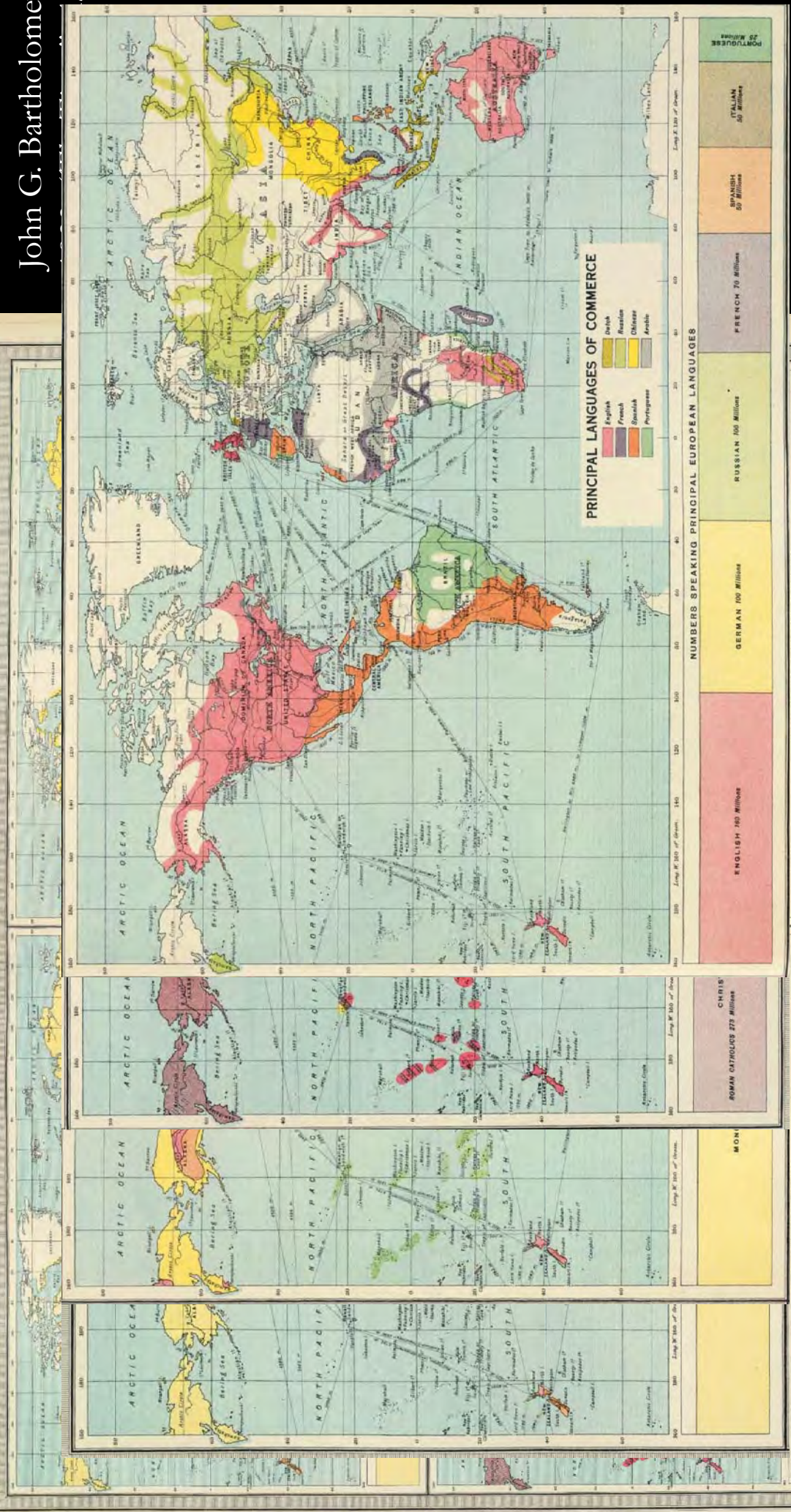
« Mondialisation, comme concept, se réfère à la fois à la compression du monde et à l'intensification de la conscience du monde comme un tout. »

Roland Robertson, *Globalization. Social Theory and Global Culture*, Londres, SAGE Publications, 1992, p. 8.

**La mondialisation est la mise en Monde de l'humanité.**

**Le Monde devient l'espace-mouvement de l'humanité.**





**NUMBERS SPEAKING PRINCIPAL EUROPEAN LANGUAGES**

ENGLISH 360 Millions	GERMAN 160 Millions	RUSSIAN 100 Millions	FRENCH 70 Millions	SPANISH 50 Millions	ITALIAN 40 Millions	PORTUGUESE 20 Millions
----------------------	---------------------	----------------------	--------------------	---------------------	---------------------	------------------------

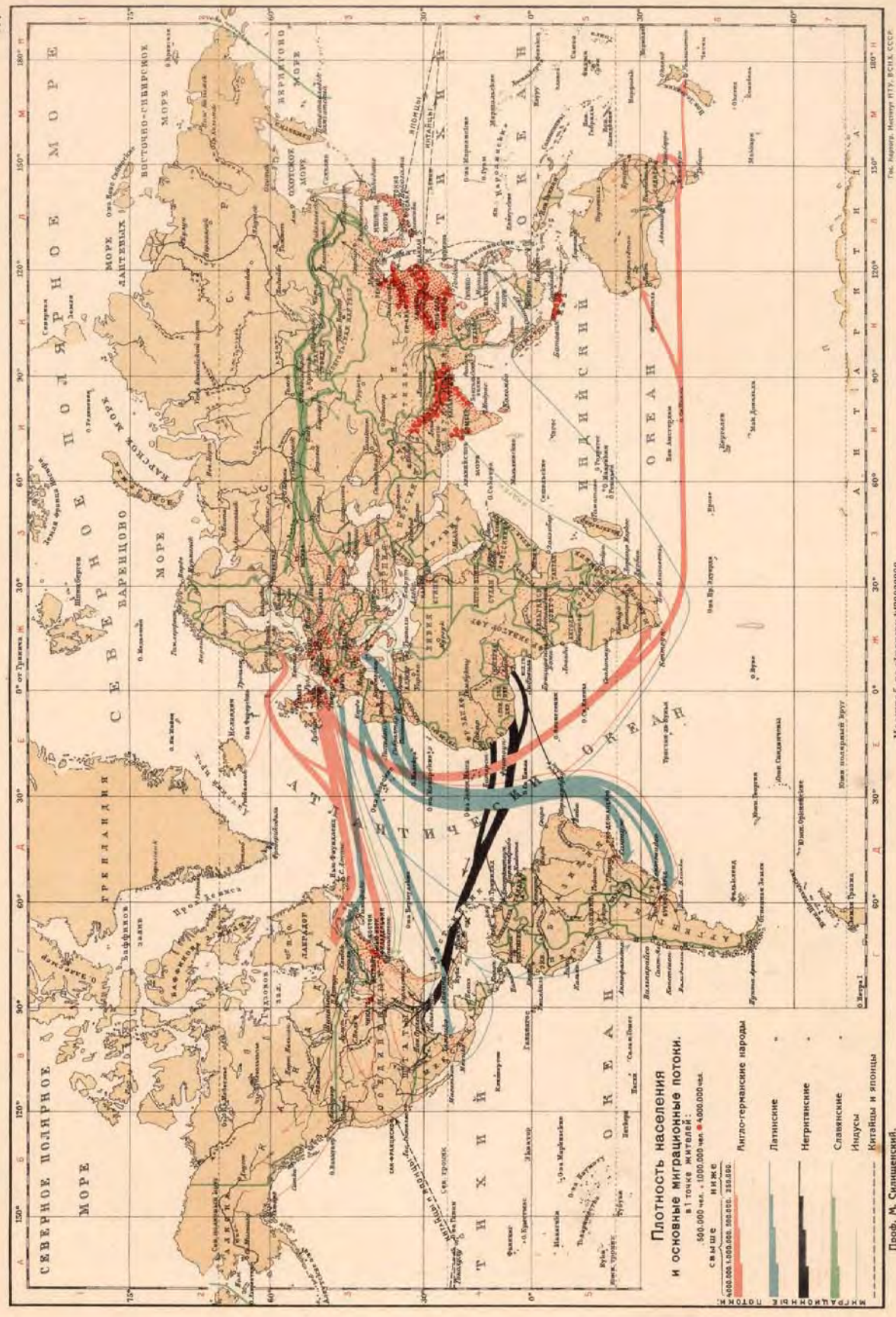
**REGIONS OF THE WORLD**

ROMAN CATHOLICS 275 Millions	CHRIS	MONI
------------------------------	-------	------

**NUMBERS SPEAKING PRINCIPAL EUROPEAN LANGUAGES**

ENGLISH 360 Millions	GERMAN 160 Millions	RUSSIAN 100 Millions	FRENCH 70 Millions	SPANISH 50 Millions	ITALIAN 40 Millions	PORTUGUESE 20 Millions
----------------------	---------------------	----------------------	--------------------	---------------------	---------------------	------------------------



Гос. Издательство Книжн. Ресур. СССР  
Москва, Ленинград, 1929, стр. 2.

2

# Problématiques

# HISTOIRE CONTEMPORAINE

## BEL SESSION 2024

### *Les mondialisations des années 1880 au milieu des années 1930*

Les définitions des processus regroupés sous le terme de mondialisation sont multiples. Nous considérons ici qu'ils désignent les processus d'intégration internationale résultant de la circulation accrue de produits, d'idées, de capitaux, de services, d'hommes et de femmes conduisant à une interdépendance croissante entre les régions du globe.

Si la genèse de ces processus est ancienne, la séquence chronologique proposée, contrastée, fait succéder une période de rapide intensification des interactions entre les diverses parties du monde, dans le cadre d'une croissance économique aux effets remarquables pour les contemporains, puis ce que certains historiens ont considéré comme un net reflux dans

# ➤ La Première Guerre mondiale marque-t-elle une césure dans la mondialisation ?

2003

Suzanne Berger  
Notre première mondialisation

Legons d'un échec oublié

LA  
REPUBLIQUE  
DES IDEES  
SEUL

OMC,  
2013

## II - FACTEURS DETERMINANT L'AVENIR DU COMMERCE MONDIAL

de manière autonome, sans plan d'ensemble ni accord multilatéral. Les États-Unis ont imposé leur volonté sur un ensemble dispersé d'empires coloniaux, de relations-or imposés, respectivement aux pays. L'obligation de fixer la valeur de leur monnaie par rapport à une quantité d'or pérorait. L'absence de structures et d'institutions internationales formelles, la pluriarité des pays scripteurs ont pu à leur tour rendre difficile le dialogue et le système. En l'absence de contraintes ou de surveillance internationale formelles, la pluriarité des pays scripteurs ont pu à leur tour rendre difficile le dialogue et le système. En l'absence de contraintes ou de surveillance internationale formelles, la pluriarité des pays scripteurs ont pu à leur tour rendre difficile le dialogue et le système.

Au début des années 1920, l'industrialisation américaine et de l'Italie a pesé sur le système européen de relations commerciales non discriminatoires car les deux pays ont cherché à consolider leur unité nationale en élargissant leur zone de libre-échange. L'absence de structures et d'institutions internationales formelles, la pluriarité des pays scripteurs ont pu à leur tour rendre difficile le dialogue et le système.

commerce ouvert et de la stabilité financière que l'on avait connus avant la guerre. Les pays sous-estimant la portée de la Première Guerre mondiale ont cherché à trouver du travail pour les millions de soldats au chômage et de faire face aux pénuries de matières premières et de produits alimentaires. L'une des conséquences les plus importantes de la guerre a été la déstabilisation de la production du rôle de l'État dans l'économie. La mobilisation des pays pour la guerre totale avait exigé une intervention sans précédent de l'État dans l'économie, ce qui a conduit à une augmentation des dépenses publiques et à des excès pour que les gouvernements nationaux continuent à gérer l'économie afin de promouvoir le plein emploi, la reconstruction et la justice sociale, mais ces tentatives ont souvent échoué, entraînant une dépression et une coopération économique internationale.

## II B TENDANCES DU COMMERCE INTERNATIONAL

Les difficultés économiques ont été aggravées par les dévaluations et les dévaluations compétitives, les pays ont maintenu ou rétabli les restrictions en matière de commerce et de change afin de limiter les importations et de protéger les industries nationales. Les grands pays ont finalement décidé d'établir une version modifiée de l'étalon-or en 1929, ils n'ont pas certains de ce qui devaient être les parties après la guerre, il en est résulté un déséquilibre entre les monnaies, la livre

## (d) La démondialisation

La première vague de mondialisation était déjà en déclin quand la Première Guerre mondiale a éclaté, détruisant non seulement l'ordre économique libéral, mais aussi la thèse, remarquablement répandue au XIX<sup>e</sup> siècle, selon laquelle

### (d) La démondialisation

La première vague de mondialisation était en déclin quand la Première Guerre mondiale a éclaté, détruisant non seulement l'ordre économique libéral, mais aussi la thèse, remarquablement répandue au XIX<sup>e</sup> siècle, selon laquelle

l'instabilité et la décadence économiques ont été responsables de la reconstruction de l'économie mondiale à partir d'un état de déclin. Cette thèse s'appuie sur l'incapacité des nations à maintenir un ordre mondial stable et à empêcher le retour à l'isolement et à l'effacement de la coopération internationale et à la paix (Rosen, 1997). La coopération internationale, l'étalon-or est devenu un système de monnaie internationale, jusqu'à ce que les États-Unis aient imposé leur volonté sur un ensemble dispersé d'empires coloniaux, de relations-or imposés, respectivement aux pays. L'obligation de fixer la valeur de leur monnaie par rapport à une quantité d'or pérorait. L'absence de structures et d'institutions internationales formelles, la pluriarité des pays scripteurs ont pu à leur tour rendre difficile le dialogue et le système.

l'instabilité et la décadence économiques ont été responsables de la reconstruction de l'économie mondiale à partir d'un état de déclin. Cette thèse s'appuie sur l'incapacité des nations à maintenir un ordre mondial stable et à empêcher le retour à l'isolement et à l'effacement de la coopération internationale et à la paix (Rosen, 1997). La coopération internationale, l'étalon-or est devenu un système de monnaie internationale, jusqu'à ce que les États-Unis aient imposé leur volonté sur un ensemble dispersé d'empires coloniaux, de relations-or imposés, respectivement aux pays. L'obligation de fixer la valeur de leur monnaie par rapport à une quantité d'or pérorait. L'absence de structures et d'institutions internationales formelles, la pluriarité des pays scripteurs ont pu à leur tour rendre difficile le dialogue et le système.

« Le principe de la mondialisation des commotions a sous nos yeux une nouvelle et terrible application dans les conséquences de la révolution russe. [...] »

Mais voici qu'à l'horizon surgissent de nouveaux problèmes et de nouveaux dangers. Et, de plus, il semble que dans cette mondialisation générale des choses, l'axe du monde se déplace.

Le dernier conflit concernait l'Europe.

Le conflit social attisé par les Soviets se développe en Europe et en Asie.

Voici la conférence de Washington qui indique à la terre entière les États-Unis comme centre du nouveau tourbillon qui menace l'univers.

Conférence du désarmement ! Dieu fasse qu'il en soit ainsi. Mais en réalité pour tous les esprits avertis, c'est la grande lutte pour l'empire des mers, dans le Pacifique comme dans l'Atlantique, qui commence diplomatiquement. »

Franc [Georges Bertoye], « Mondialisation des questions »,  
*La Croix*, 7 septembre 1921, p. 1.

➤ Durant cette période, la mondialisation européenne conduit-elle au déclin de l'Europe dans le Monde ?

« Maintenant, c'est le monde entier qui devient le théâtre de l'activité des peuples civilisés : la Terre est désormais sans limites, puisque le centre en est partout sur la surface planétaire et la circonférence nulle part. »

Élisée Reclus, 1889, *Nouvelle géographie universelle : la terre et les hommes*, vol. 14, *Océan et terres océaniques*, Paris, Hachette, p. 6.

« Et maintenant le foyer de l'Europe n'illumine-t-il pas le monde et n'a-t-il pas créé d'autres Europes sur la superficie de la terre entière, dans l'Amérique du Nord et du Sud, en Australie, dans l'Inde, au cap de Bonne-Espérance ? Ainsi, de progrès en progrès, la civilisation européenne en est arrivée à la négation de son point de départ. Elle visait à la domination, à la prépondérance, et par ses conquêtes mêmes elle constitue l'égalité. Le monde entier s'europeanise : on peut même dire qu'il est européenisé déjà. »

Élisée Reclus, 1894, « Hégémonie de l'Europe », *La Société nouvelle*, p. 441.



Cartes postales,  
1905



*Je Sais Tout,*  
15 février 1905



Z. T. N. Paris

Le Rève

N° 102

➤ Au tournant du siècle, passe-t-on d'une mondialisation extensive à une mondialisation intensive, d'un Monde ouvert à un Monde fini ?

« Enfin, à notre époque, les frontières ultimes de l'écoumène ont été reconnues après avoir déjà été en grande partie établies depuis un siècle, ainsi l'humanité se tient donc désormais devant nous dans toute son extension spatiale. Et comme il n'y en a pas de seconde au-delà de ses frontières, c'est donc la seule sur Terre. »

Friedrich Ratzel, *Anthropogeographie, 2. Die geographische Verbreitung des Menschen*, Stuttgart, Verlag von J. Engelhorn, 1891, p. 55.

« À partir du moment présent, dans l'âge post-colombien, nous devrions faire avec un système politique clos, et la moindre des choses sera sa portée mondiale. Chaque explosion des forces sociales, au lieu de se dissiper tout autour dans l'espace inconnu et le chaos barbare, reviendra rapidement comme un écho de l'autre côté du globe, et les éléments faibles de l'organisme politique et économique du monde seront brisés en conséquence. L'effet est très différent entre un obus qui tombe sur un ouvrage en terre et un obus qui tombe sur les espaces cloisonnés et rigides d'un bâtiment ou d'un navire »

Halford J. Mackinder, « The Geographical Pivot of History », *The Geographical Journal*, vol. 23, n° 4, 1904, p. 422.

« Cette prise de possession de la Terre, qui caractérise le XIX<sup>e</sup> siècle, se présente sous deux aspects : c'est d'abord un rapprochement matériel des sociétés humaines, dû à l'accroissement de nos organes de locomotion ou de transport ; c'est ensuite, comme conséquence, une poussée générale vers les parties de la terre, qui, moins accessibles jadis, nous paraissent aujourd'hui devoir entrer, de gré ou de force, dans l'orbite morale, intellectuelle, industrielle ou commerciale de l'Europe. [...]

Une telle entreprise était grosse d'imprévu. Déjà bien des fractions de l'humanité ont disparu, n'ayant pas pu se plier assez vite à nos impatiences. Et quant à la terre [...] nous avons déjà eu le temps de voir que la "mise en valeur" s'est résumée sur bien des points dans la destruction pure et simple de richesses latentes, qui après leur transformation en monnaie ont laissé la planète et l'humanité plus pauvres qu'auparavant : destruction des forêts, dessèchement de vastes régions, grande culture appauvrissante, peuples supprimés, guerres destinés à faire vivre artificiellement telles industries. Je me borne à ces quelques mots d'indication pour en arriver tout de suite à conclure que la conquête de la planète ne nous donne pas seulement des droits, dont nous serions libres d'user à notre guise, mais nous impose des devoirs envers le présent et l'avenir, et que la science doit intervenir, à titre d'indicatrice, pour nous dire de quel côté doit être orienté le gouvernail. »

Franz Schrader, « Note sur la commission préparatoire d'union cartographique internationale établie par le congrès de Berlin », *Report of the eighth International Geographical Congress*, Washington, Government Printing Office, 1905, p. 100-102.

Pam  
23

AU SEUIL DE L'ANNEE 1910

# Les Limites de notre Cage

DISCOURS PRONONCÉ PAR  
**JEAN BRUNHES**

RECTEUR DE L'UNIVERSITÉ DE FRIBOURG

A L'OCCASION

DE L'INAUGURATION SOLENNELLE DES COURS UNIVERSITAIRES

LE 15 NOVEMBRE 1909



FRIBOURG (SUISSE)

IMPRIMERIE DE L'ŒUVRE DE SAINT-PAUL

1911

1909

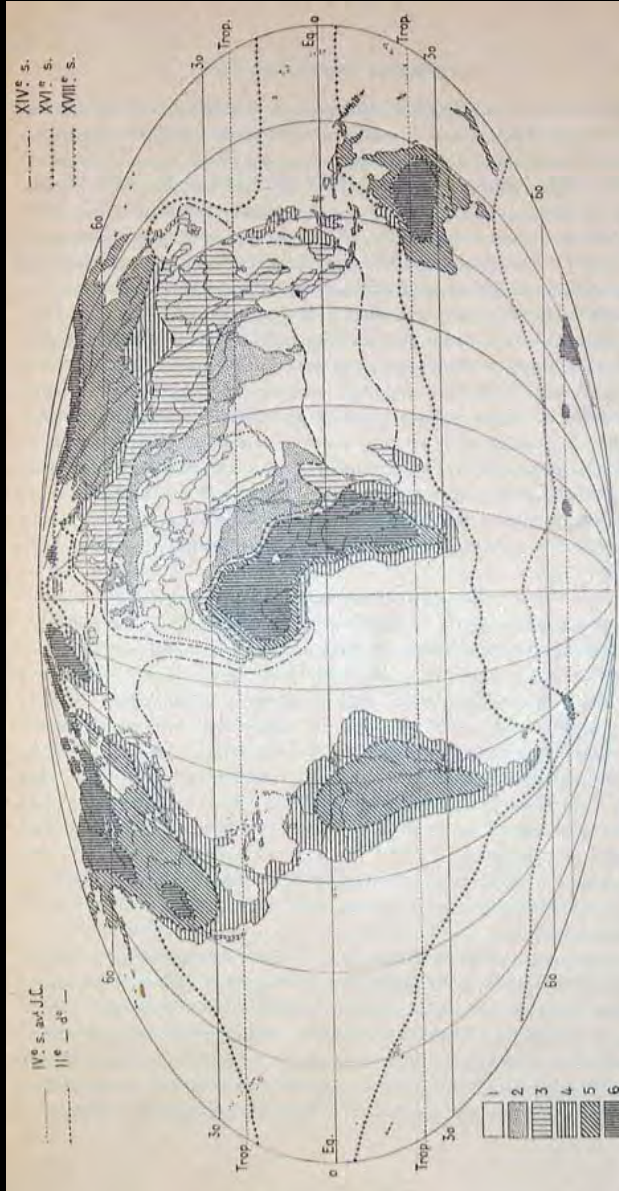


Fig. 1. — Planisphère montrant l'élargissement progressif de l'horizon géographique.

La ténite est d'autant plus foncée que la reconnaissance du pays a été plus tardive (1, monde connu avant le 4<sup>e</sup> s. av. J.-C.; — 2, monde à l'événement le 1<sup>er</sup> s. av. J.-C. (principalement par les expéditions d'Alexandre); — 3, monde révélé entre le 1<sup>er</sup> s. av. J.-C. et le 17<sup>e</sup> s. (Arabes, Marco Polo); — 4, monde révélé aux 15<sup>e</sup> et 16<sup>e</sup> s. (découvertes de la Renaissance); — 5, monde révélé aux 17<sup>e</sup> et 18<sup>e</sup> s.; — 6, régions reconnues vers la fin du 19<sup>e</sup> s.). — Les limites de l'horizon géographique marquées pour cinq dates critiques enveloppent non pas toutes les régions exactement connues, mais celles sur lesquelles on avait des notions; elles masquent les marges de l'inconnu absolu.

Emmanuel de Martonne, 1929, *Traité de géographie physique...* 4<sup>e</sup> édition

3

*“mondialisation”*

« Tous ceux que passionne l'avenir de l'action française dans le monde doivent, avant tout, se faire une juste idée des limites dans lesquelles aujourd'hui cette action demeure confinée. Ce n'est point le regret des splendeurs disparues, mais bien l'analyse des réalités présentes qui nous permettra de servir efficacement la grande cause de l'expansion nationale.

La domination d'une race peut s'exercer par les armes, par la fortune et par l'idée. La France a connu simultanément cette triple supériorité; mais depuis lors des circonstances ont surgi qui ont modifié les données de la question. [...] Les Anglais, dans leurs écoles, exposent volontiers un planisphère où s'inscrivent de façon visible et péremptoire les succès de leur race. D'énormes surfaces revêtues d'une teinte uniforme marquent la place prépondérante qu'elle occupe au sein de l'humanité. La jeunesse française devrait avoir sous les yeux un planisphère historique où les exploits de ses ancêtres lui seraient rappelés par un procédé analogue. Les empires écroulés s'y compareraient avec les empires récents. L'Amérique et l'Inde d'autrefois y feraient figure, à côté de l'Afrique et de l'Indo-Chine d'à présent. Alors s'imposeraient d'eux-mêmes les noms des cités où doivent s'allumer les clartés fécondes : Québec, la Nouvelle-Orléans, Hanoi, Pondichéry, Tananarive, Le Caire, Alger, – flambeau à sept branches par lequel la pensée française pourra continuer d'illuminer les horizons lointains, comme jadis elle le faisait de Paris.

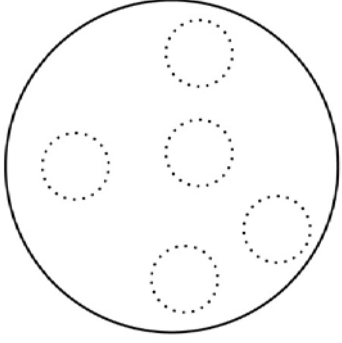
[...] Mais l'essentiel est qu'un effort énergique et direct soit tenté, un effort de puissante exportation inspiré par la conviction que l'œuvre à accomplir là-bas dépasse en importance toutes les autres, car son succès constituera pour la civilisation française un critérium de durée. L'essentiel est que la propagande nationale se mette au diapason des conditions nouvelles instaurées, si l'on peut user d'un pareil langage, **par la "mondialisation"** de toutes choses. L'essentiel est que, sans retard, aux lieux appropriés, une flamme vivante se substitue au reflet qui meurt. »

Pierre de Coubertin, 1904, « Le flambeau à sept branches », *Le Figaro*, 13 décembre 1904, p. 1.

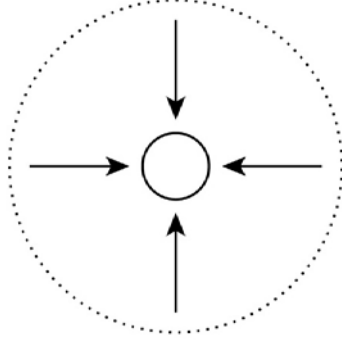
« Un droit nouveau doit remplacer alors le droit ancien pour préparer et organiser une nouvelle répartition. La “question sociale” a posé le problème à l’intérieur ; “la question internationale” pose le même problème à l’extérieur entre peuples. Notre époque a poursuivi une certaine socialisation de biens. Le régime féodal est tombé en 1789, l’égalité de droit a été proclamée, la mainmorte prohibée, le morcellement de la propriété facilité, l’expropriation pour cause d’utilité publique instaurée ; l’accumulation privée a été tempérée par les impôts sur le revenu, le capital et les successions, par la participation aux bénéfices, l’élévation de la part faite aux travailleurs, par les charges qu’impose le système d’assurance et de prévoyance sociale. La grande majorité reconnaît aujourd’hui la justice de ces mesures. Les socialistes et les collectivistes, eux, vont encore plus loin ; ils demandent la socialisation des moyens de production et proposent des moyens d’expropriation des droits acquis moyennant compensation. La “question internationale” c’est tout cela, transporté dans la sphère des compétitions de pays en pays. Il s’agit, si l’on peut employer cette expression, de *socialiser* le droit international, comme on a socialisé le droit privé et de prendre à l’égard des richesses naturelles des mesures de **“mondialisation”**. »

Paul Otlet, 1916, *Les Problèmes internationaux et la guerre*,  
Genève / Paris, Librairie Kundig / Rousseau & Cie, p. 337.

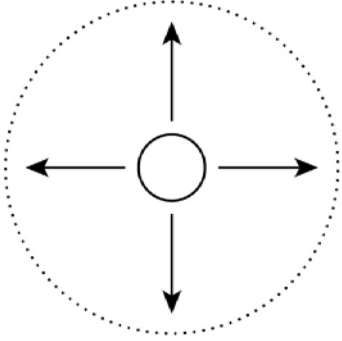
unification



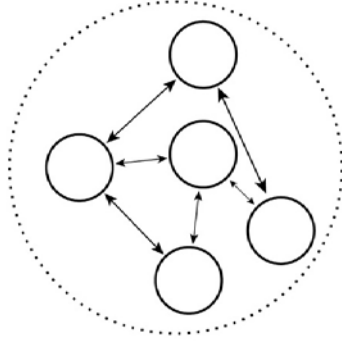
compression



diffusion



interconnexion





4

## La mondialisation de l'économie

# La mondialisation du commerce

« – Mais, en vérité, est-ce notre faute ? Nous sommes atteints cruellement, nous aussi... Depuis que les usines ferment une à une, nous avons un mal du diable à nous débarrasser de notre stock ; et, devant la réduction croissante des demandes, nous nous trouvons bien forcés d'abaisser le prix de revient... C'est ce que les ouvriers ne veulent pas comprendre. Un silence régna. Le domestique présentait des perdreaux rôtis, tandis que la femme de chambre commençait à verser du chambertin aux convives.

– Il y a eu une famine dans l'Inde, reprit Deneulin à demi-voix, comme s'il se fût parlé à lui-même. L'Amérique, en cessant ses commandes de fer et de fonte, a porté un rude coup à nos hauts fourneaux. **Tout se tient, une secousse lointaine suffit à ébranler le monde...** Et l'Empire qui était si fier de cette fièvre chaude de l'industrie ! »

Émile Zola, 1885, *Germinal*, Paris, G. Charpentier et Cie, p. 231.

# ATLAS

OF THE

## WORLD'S COMMERCE

A NEW SERIES OF MAPS WITH DESCRIPTIVE TEXT AND DIAGRAMS  
SHOWING

**PRODUCTS, IMPORTS, EXPORTS**





COMMERCIAL CONDITIONS AND ECONOMIC STATISTICS  
OF THE COUNTRIES OF THE WORLD

## PREFACE







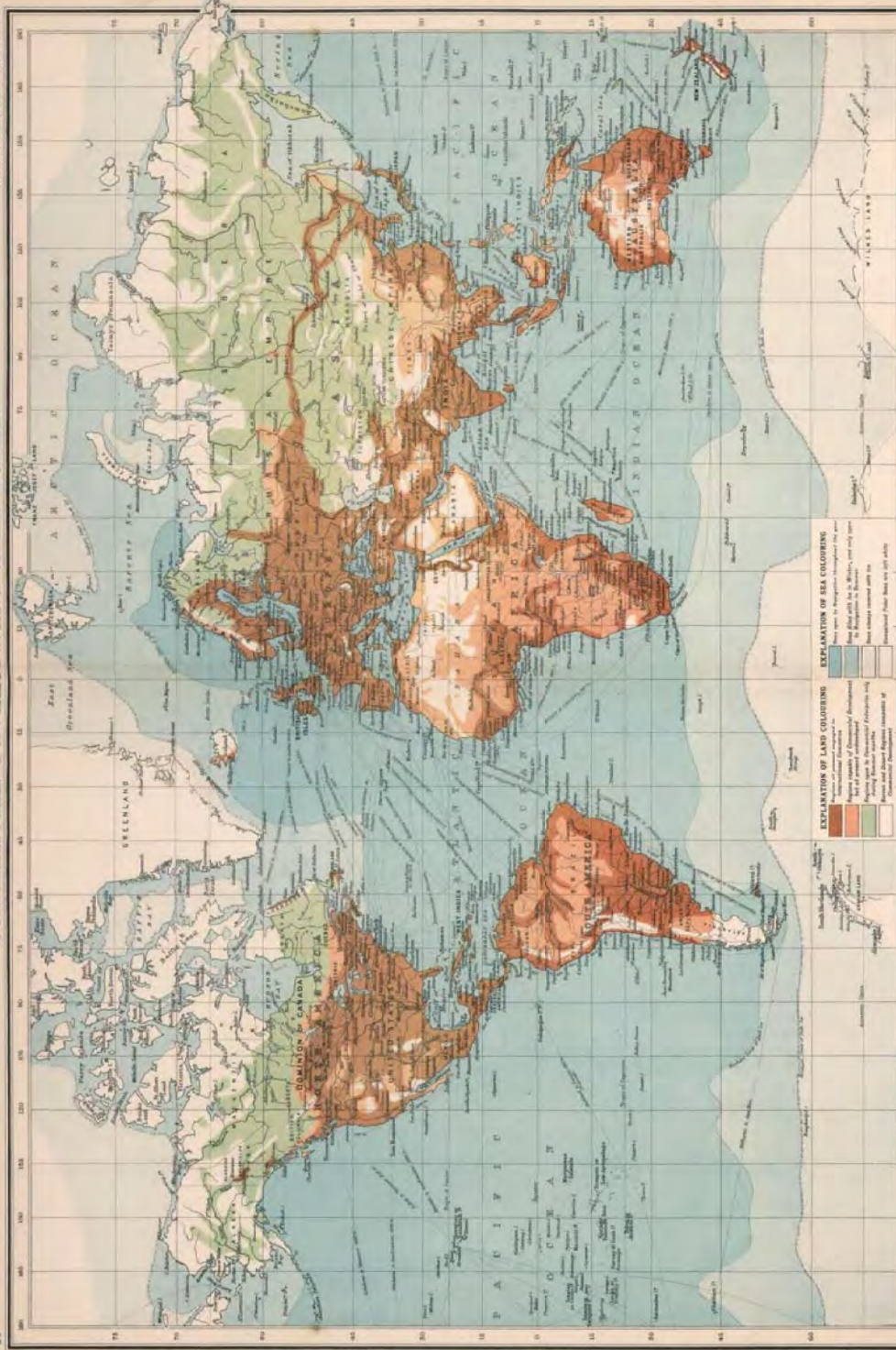
AT no period in the world's history has there been commercial expansion of such stupendous growth as at the beginning of this twentieth century. Every year new lands are being exploited and new regions opened to commerce. Everywhere the old is giving place to the new, the barriers of the ancient civilisations are breaking down; the centres of trade are changing and will continue to change as long as this great development advances. Such an expansion means not only penetration into new lands, but the growth of an intellectual conception of the world as a whole, involving the expansion of our economic, political and social horizons. Commerce leads the way, and in this new age it has come to be realised that commerce is the real basis of our modern material civilisation, and that the nations which maintain commercial supremacy will also be assured of political supremacy.

**EXPLANATION OF LAND COLOURING**

-  Regions at present engaged in International Commerce
-  Regions capable of Commercial Development but at present undeveloped
-  Regions open to Commercial Enterprise only during Summer months
-  Barren and Desert Regions incapable of Commercial Development

**EXPLANATION OF SEA COLOURING**

-  Seas open to Navigation throughout the year
-  Seas filled with ice in Winter, and only open to Navigation in Summer
-  Seas always covered with ice
-  Unexplored Polar Seas are left white



**EXPLANATION OF LAND COLOURING**  
 Dark red - Regions at present engaged in International Commerce  
 Light red - Regions capable of Commercial Development but at present undeveloped  
 Light green - Regions open to Commercial Enterprise only during Summer months  
 White - Barren and Desert Regions incapable of Commercial Development

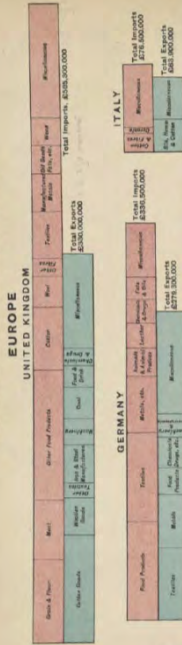
**EXPLANATION OF SEA COLOURING**  
 Dark blue - Seas open to Navigation throughout the year  
 Medium blue - Seas filled with ice in Winter, and only open to Navigation in Summer  
 Light blue - Seas always covered with ice  
 White - Unexplored Polar Seas are left white

**NATIONAL FLAGS USED BY MERCANTILE SHIPPING**

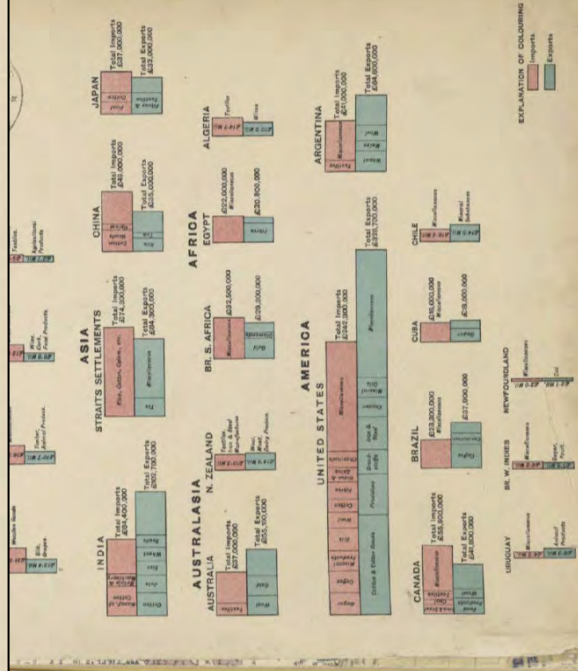
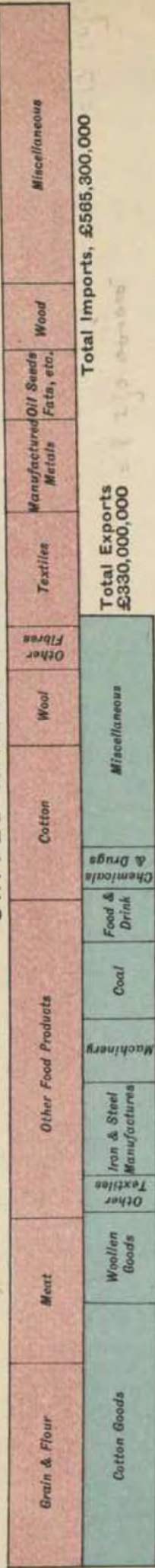
															
UNITED KINGDOM	UNITED STATES OF AMERICA	UNITED STATES OF AMERICA	UNITED STATES OF AMERICA	UNITED STATES OF AMERICA	UNITED STATES OF AMERICA	UNITED STATES OF AMERICA	UNITED STATES OF AMERICA	UNITED STATES OF AMERICA	UNITED STATES OF AMERICA	UNITED STATES OF AMERICA	UNITED STATES OF AMERICA	UNITED STATES OF AMERICA	UNITED STATES OF AMERICA	UNITED STATES OF AMERICA	UNITED STATES OF AMERICA

John G. Bartholomew, 1907,  
*Atlas of the World's Commerce*

COMPARATIVE IMPORTS & EXPORTS  
OF VARIOUS COUNTRIES DRAWN TO SAME SCALE



EUROPE  
UNITED KINGDOM

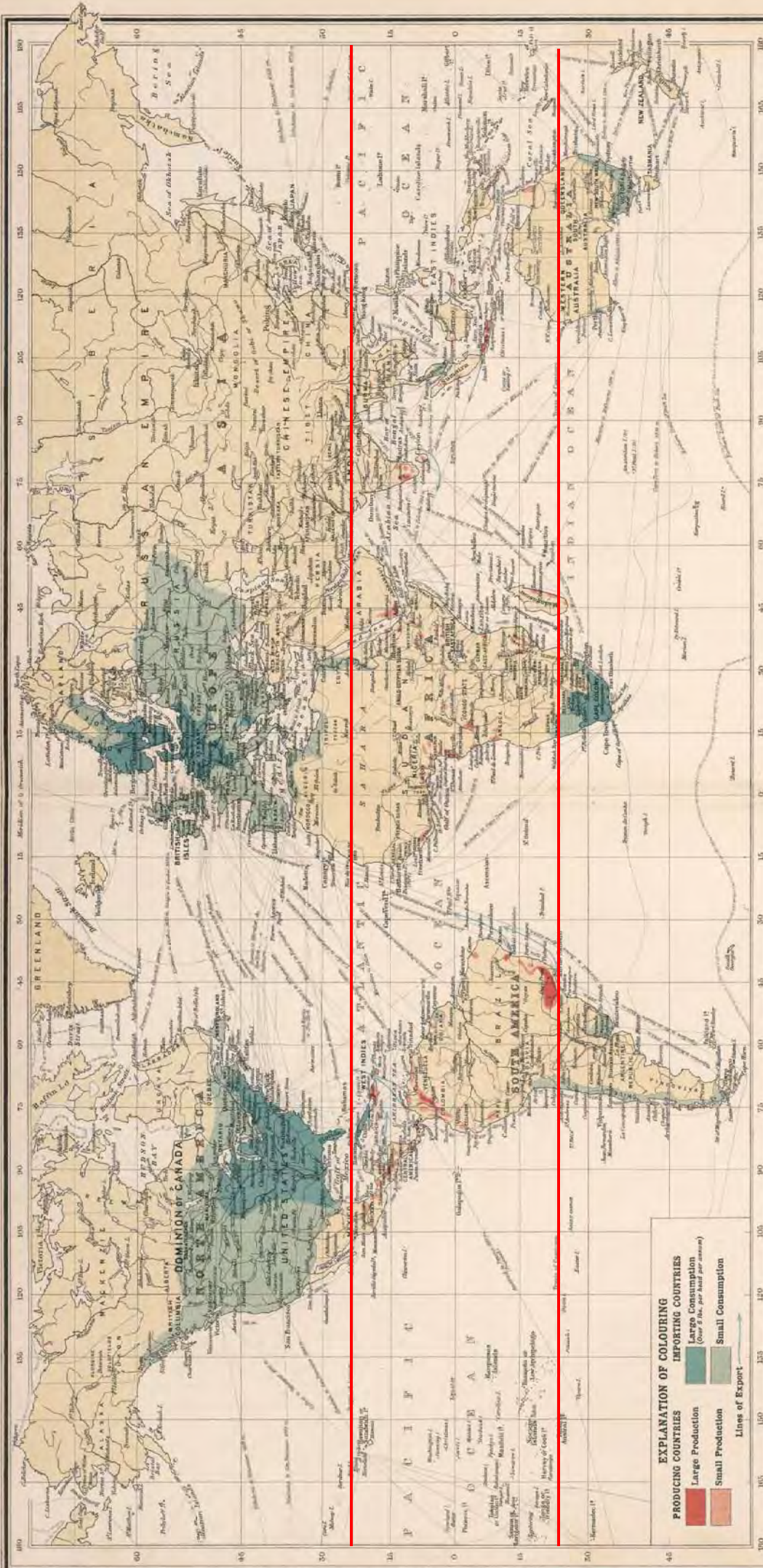


EXPLANATION OF COLORING

Imports

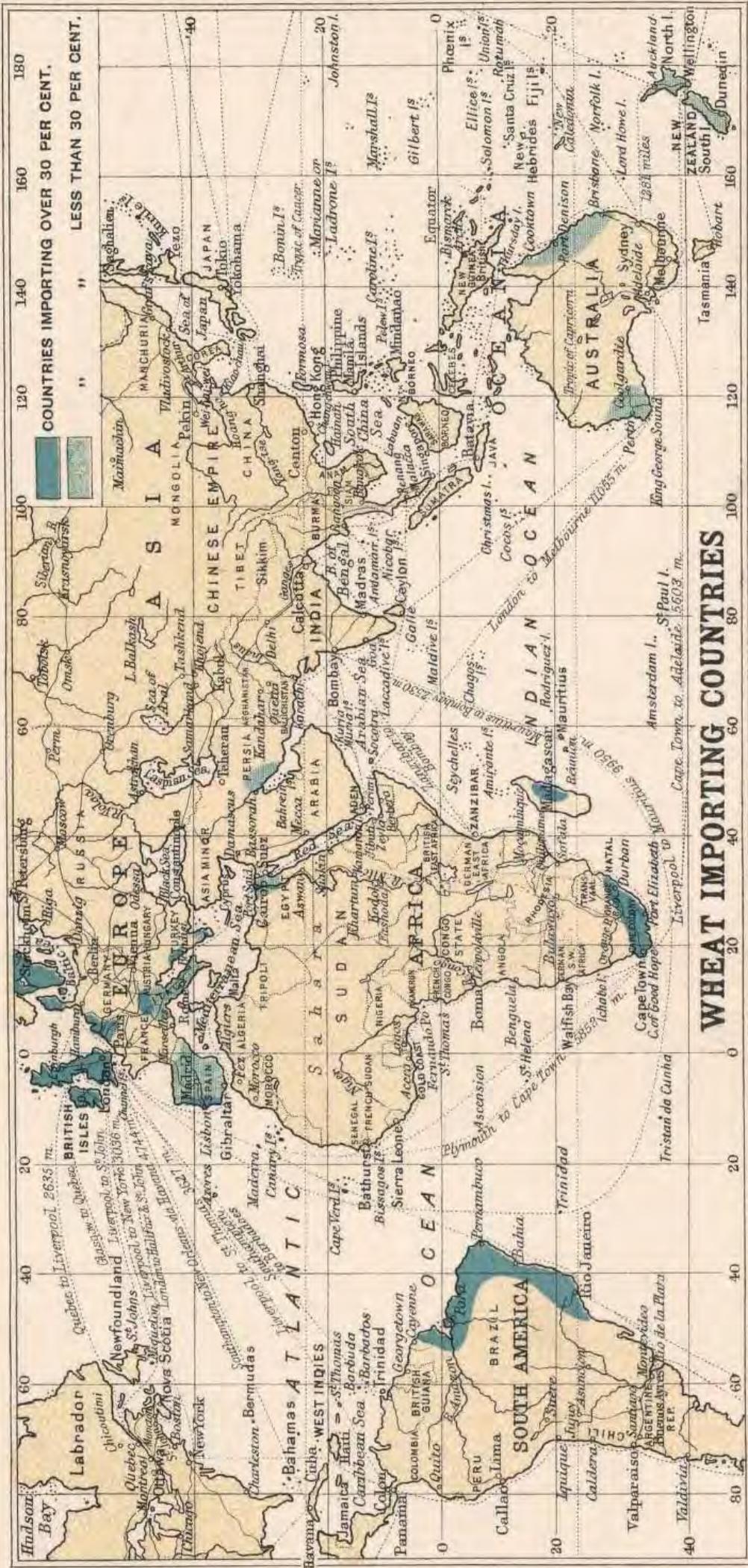
Exports

# COFFEE - PRODUCTION & CONSUMPTION.



John G. Bartholomew, 1907,  
*Atlas of the World's Commerce*

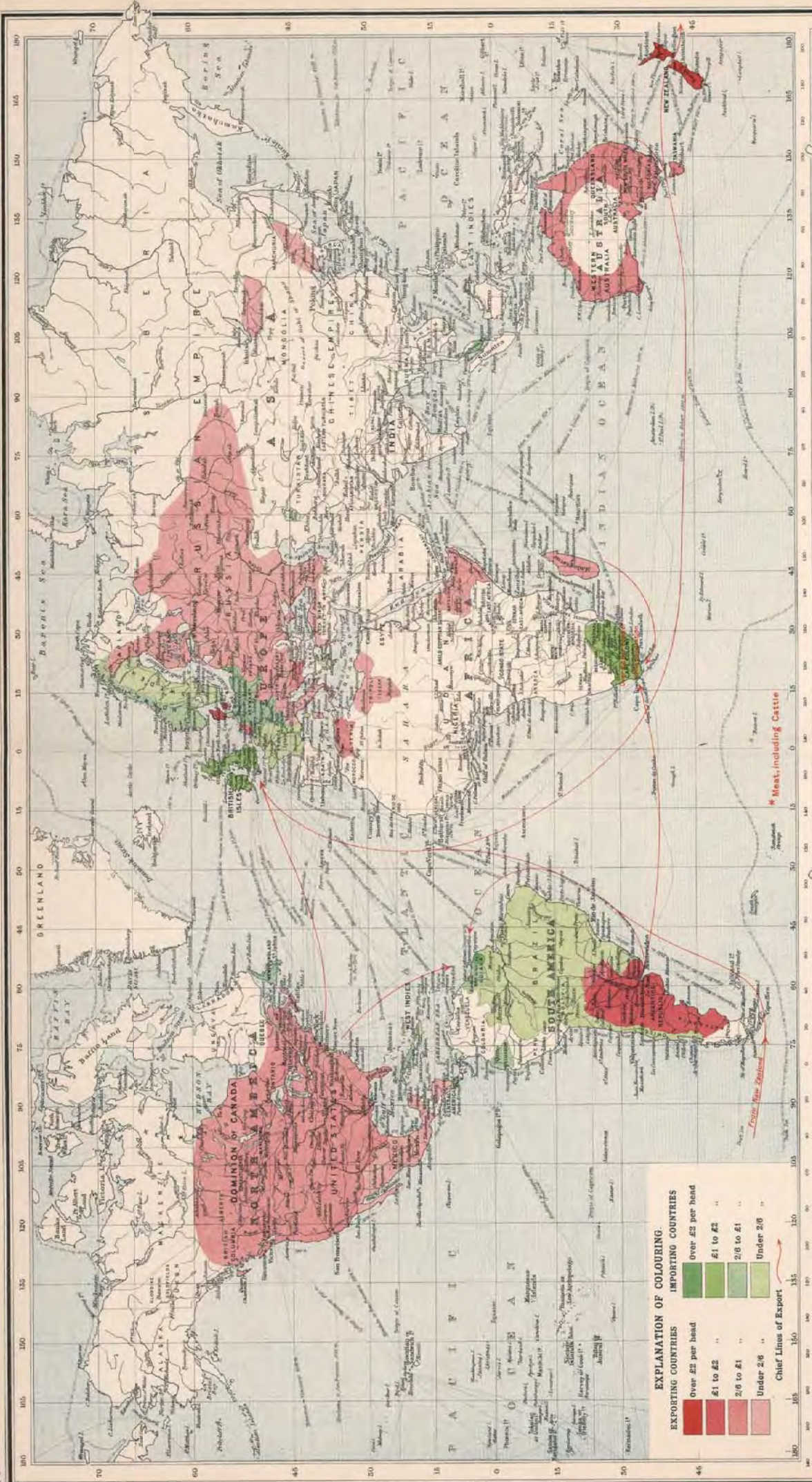
WHEAT-GROWING COUNTRIES.



WHEAT IMPORTING COUNTRIES



MEAT\* - EXPORTING & IMPORTING COUNTRIES



**EXPLANATION OF COLOURING.**

EXPORTING COUNTRIES	IMPORTING COUNTRIES
Over £2 per head	Over £2 per head
£1 to £2	£1 to £2
2/6 to £1	2/6 to £1
Under 2/6	Under 2/6

Chief Lines of Export

1876



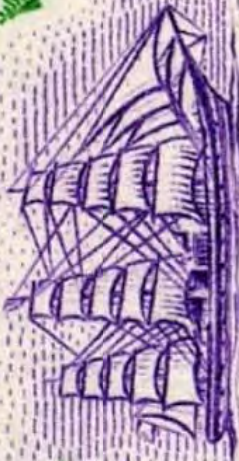
1840  NEW ZEALAND  1940

POSTAGE & REVENUE

6



THE FIRST SHIPMENT  
OF FROZEN MUTTON TO  
LEAVE NEW ZEALAND  
15<sup>TH</sup> FEBRUARY 1882

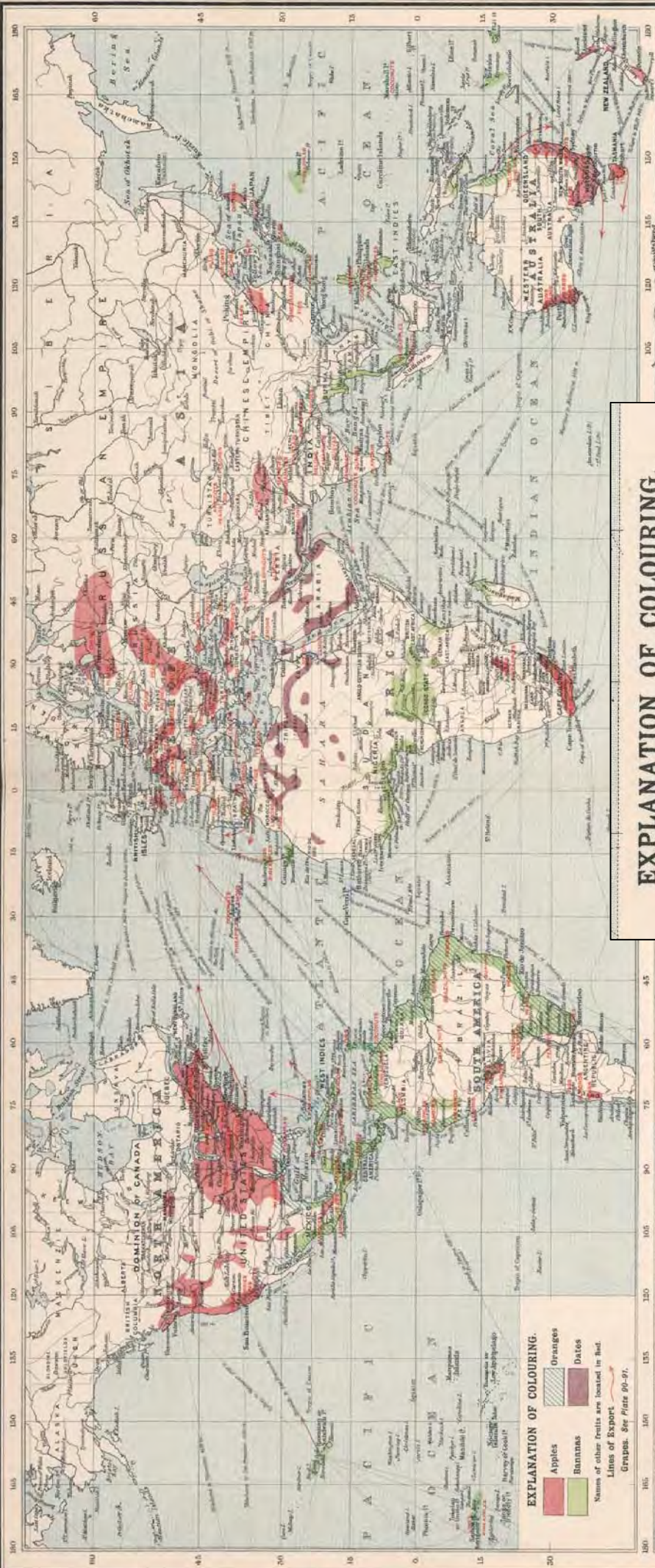


THE SHIP "DUNEDIN"





PACIFIC OCEAN  
NEW ZEALAND 12,030 MILES  
PORT CHALMERS


GENTENNIAL OF NEW ZEALAND

# APPLES, BANANAS, ORANGES, DATES, &c.




**EXPLANATION OF COLOURING.**

	Apples		Oranges
	Bananas		Dates

Names of other fruits are located in Red.  
 Lines of Export 

John G. Bartholomew, 1907,  
*Atlas of the World's Commerce*

**Boston to Jamaica**



VIA

**UNITED FRUIT COMPANY STEAMSHIP LINE**


THE WHITEHEAD & ROSS, ED., NEWARK, N. J.

1899

**CABBAGES AND KINGS**

BY  
**O. HENRY**

*Author of "The Four Million," "The Voice of the City," "The Trimmed Lamp," "Strictly Business," "Whirrigigs," Etc.*

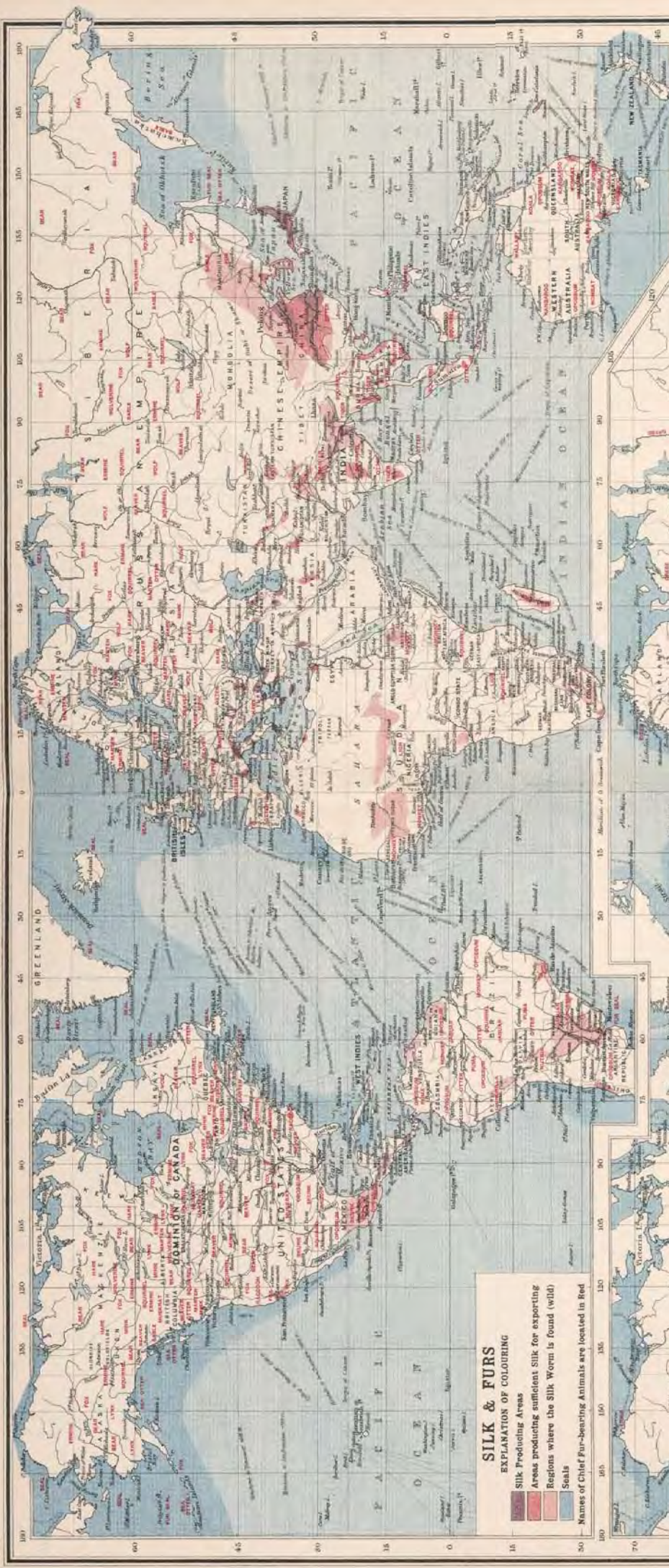


DOUBLEDAY, PAGE & COMPANY  
FOR  
REVIEW OF REVIEWS CO.

1904

In the constitution of this small, maritime banana republic was a forgotten section that provided for the maintenance of a navy. This provision — with

# SILK, FURS & FEATHERS



John G. Bartholomew, 1907,  
*Atlas of the World's Commerce*

**STREETER & CO., GOLDSMITHS,**  
 IMPORTERS OF PRECIOUS STONES, PEARLS, AND GEMS,  
 18, NEW BOND-STREET, LONDON, W.  
 THE ONLY JEWELLERS WHOSE STOCK CONSISTS OF ONE UNIFORM QUALITY OF GOLD—VIZ. 18-CARAT.



**STREETERS' DIAMOND ORNAMENTS,**  
 From 10 Guineas to 10,000 Guineas.  
 Cannot be surpassed for elegance of design, quality of workmanship, and perfect setting. Only are got in London made, and the Brilliance are value and properly cut.

**STREETERS' RUBIES and SAPPHIRES,**  
 Direct from the Bazaar Mines, and the finest quality of the world.  
**PEARLS**  
 Of the finest quality direct from their own Pearl-fishing Fleet.

**ESTABLISHED IN THE REIGN OF GEORGE III.**

WORKS BY  
**MR. EDWIN W. STREETER, F.R.G.S., M.A.**  
 "PRECIOUS STONES AND GEMS," "GREAT DIAMONDS OF THE WORLD," "PEARLS AND PEARLING LIFE," "ILLUSTRATED AND EXPLAINED."  
 Each, 1s. 6d. — cloth, 1s. 6d. — paper, 1s. 6d. — cloth, 1s. 6d.

**THE INTERNATIONAL FUR STORE,**  
 163, REGENT-ST.

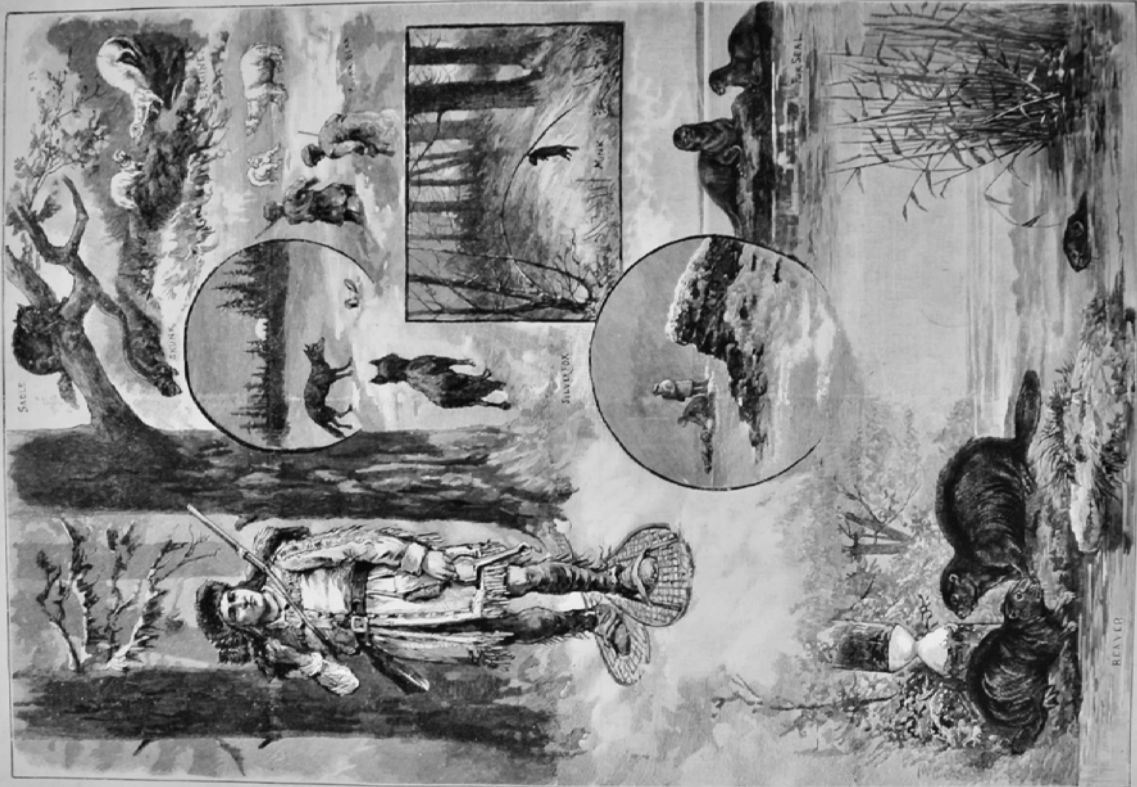
T. S. JAY, Manager.

**"THE FINEST FURS THE WORLD PRODUCES."**

AN INSPECTION INVITED.  
**THE INTERNATIONAL FUR STORE**  
 (Prize Medals).  
 163, REGENT-STREET, LONDON.

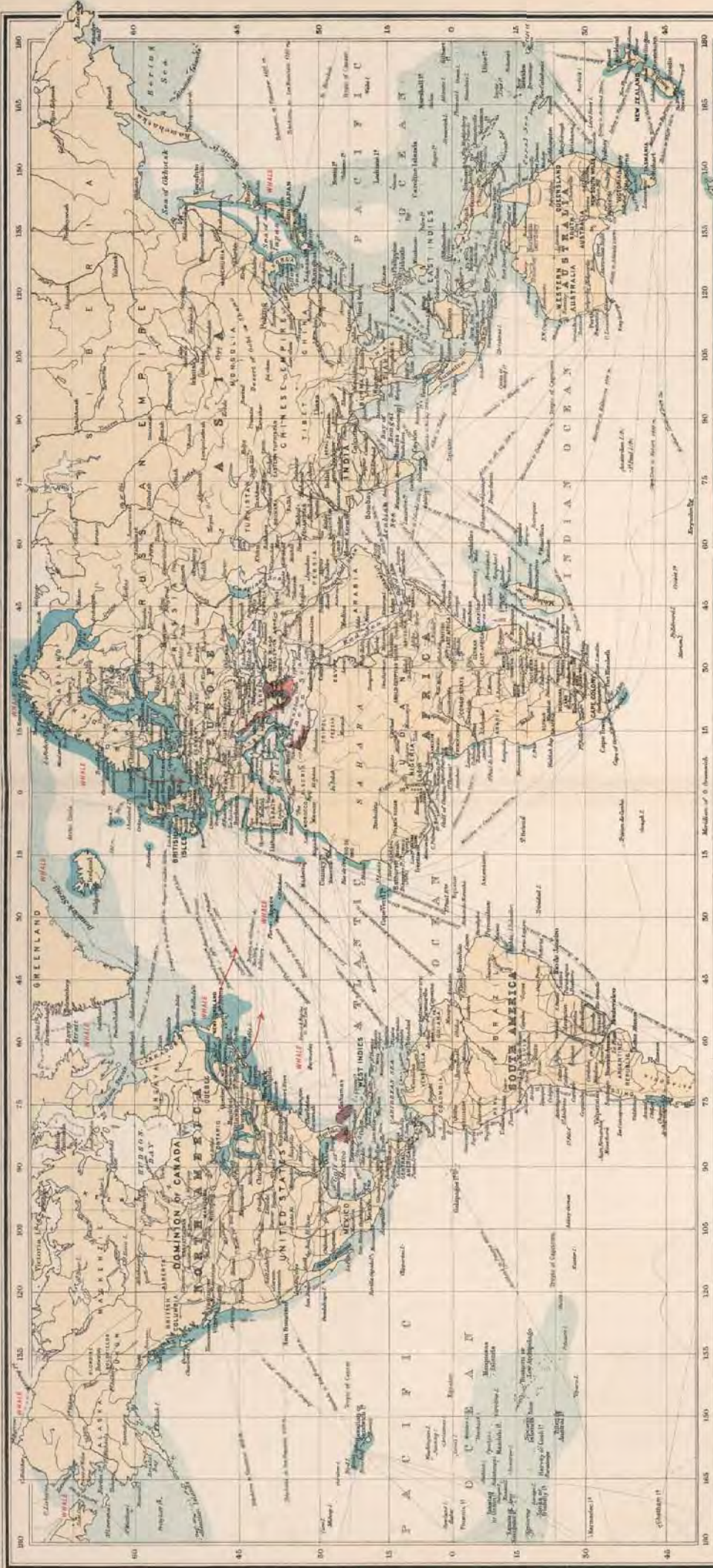


Children Cry for Pitcher's Castoria.



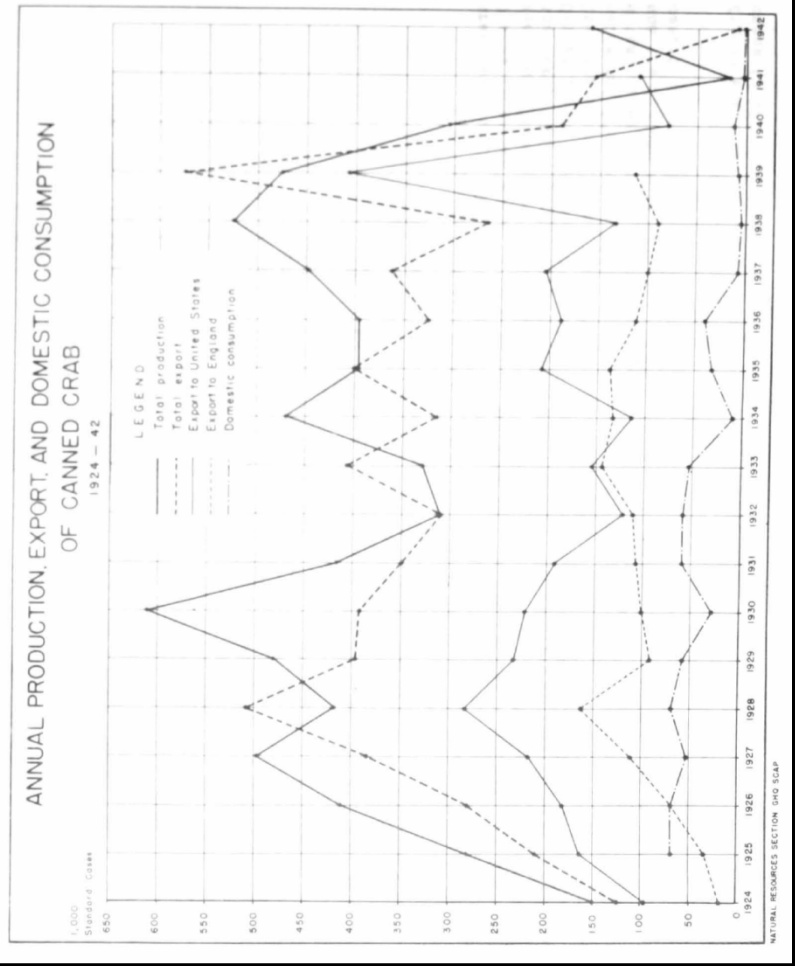
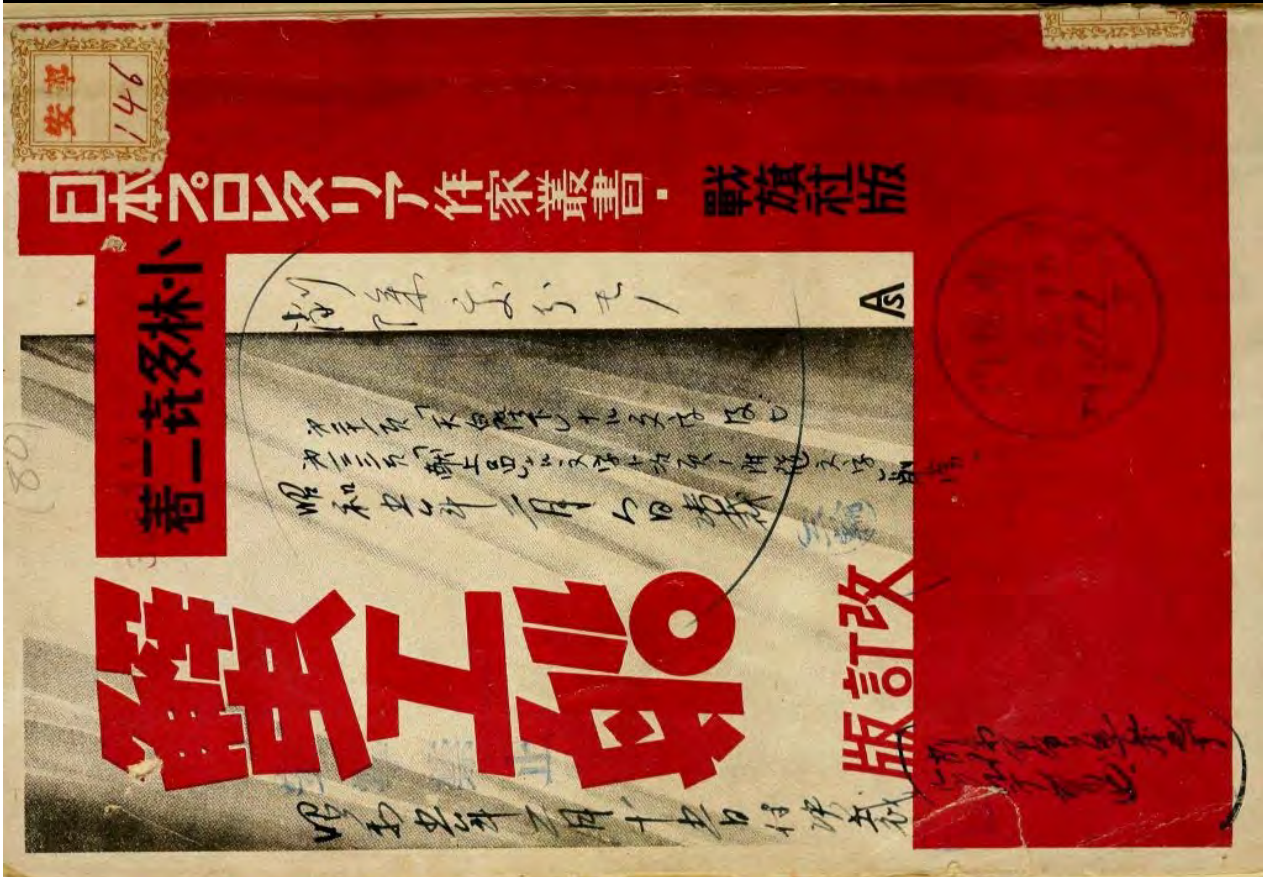
**"THE FINEST FURS THE WORLD PRODUCES."**  
 INTERNATIONAL FUR STORE, 163 and 198, REGENT STREET, LONDON.

# DISTRIBUTION OF FISHERIES



John G. Bartholomew, 1907,  
*Atlas of the World's Commerce*



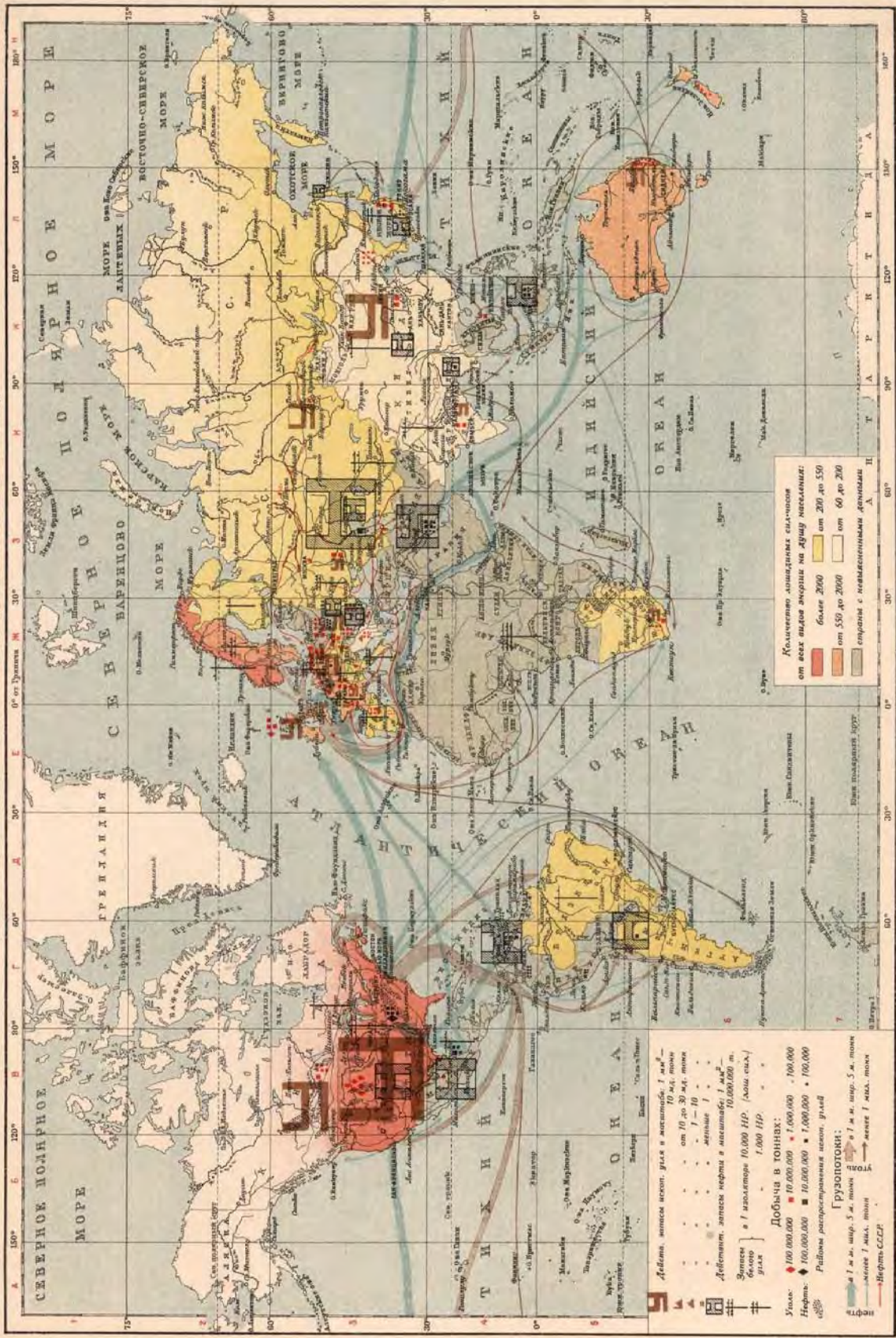


*Canned Crab Industry of Japan, 1948*

Takiji Kobayashi, 1929,  
*Kanikōsen*

Mitrofan I.  
 Silshchensky, 1929,  
*Geograficheskij atlas*  
 «Ressources  
 énergétiques (charbon  
 pétrole et houille  
 blanche)»

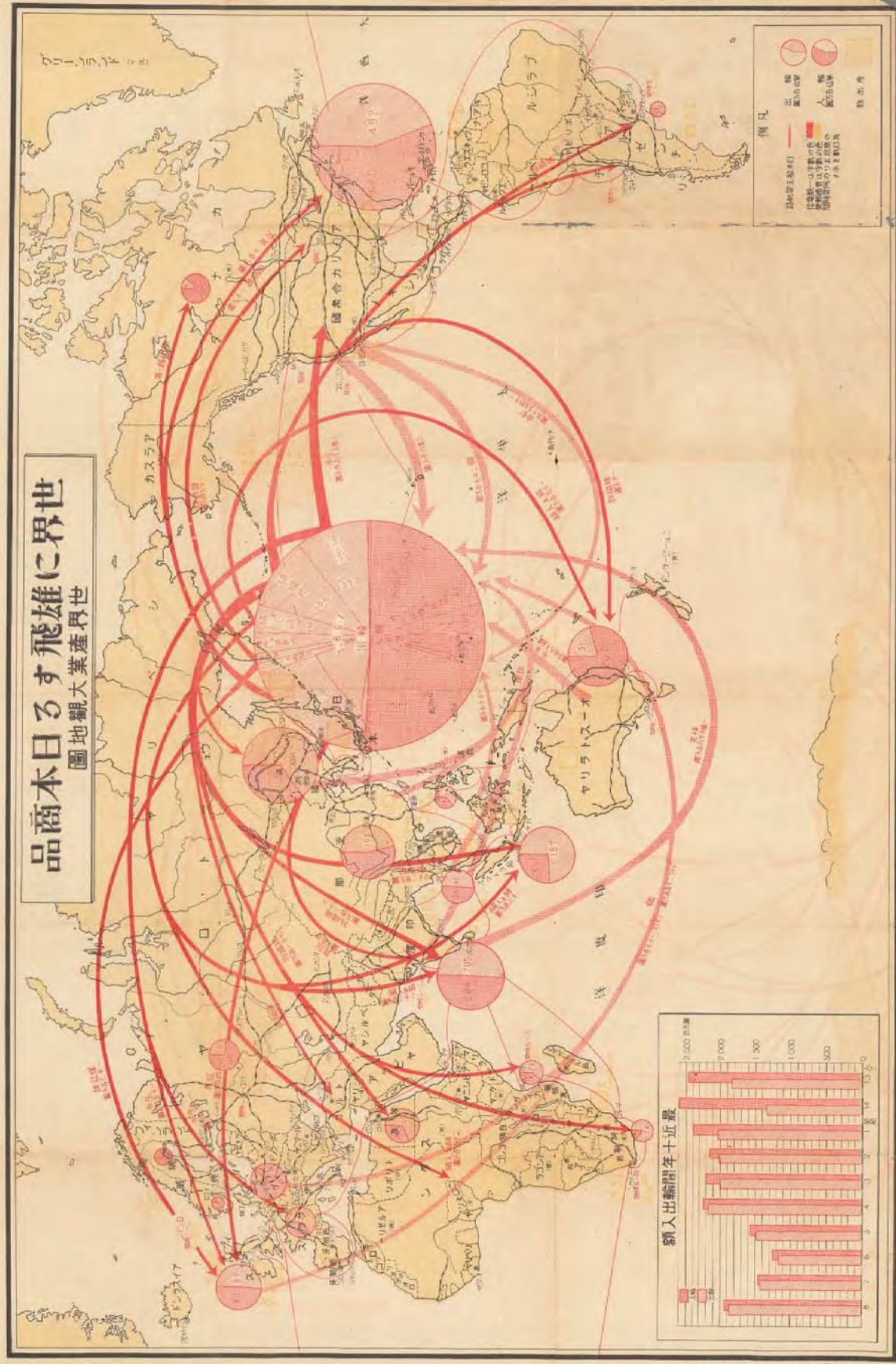
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ РЕССУРСЫ (УГОЛЬ, НЕФТЬ И БЕЛЫЙ УГОЛЬ).



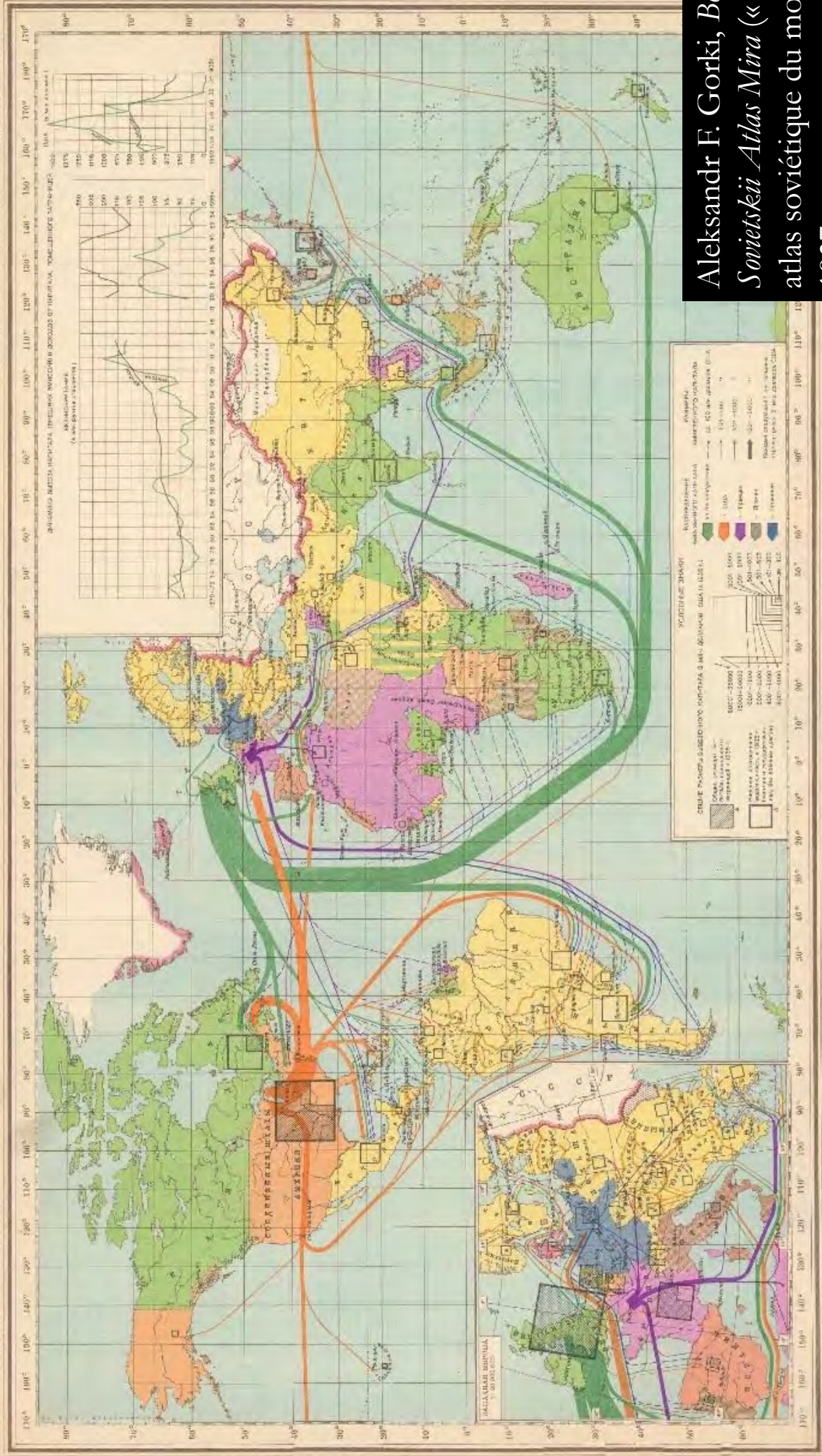
Гос. Издательство Высш. Школы СССР.  
 Ленинград: Географиздат, 1929, 5.



Kabushiki-gaisha  
 Chūhōkōron-sha,  
 1934, « Les  
 produits japonais  
 qui font leur  
 chemin dans le  
 monde »



中交銀行 北支店 国民全東 貿易部 附設



1:80 000 000 (1 см = 800 км) в широте 30°

Aleksandr F. Gorki, *Bolshevik*  
*Sovietskii Atlas Mira* («Grand atlas soviétique du monde»), 1937

Herblock (Herbert L. Block), 1935



« L'humanité se voit pour la première fois placée devant ses frontières : c'est de cette constatation que se dégage la mission de notre époque. La tâche consistant à s'organiser dans ces frontières est si nouvelle et si exceptionnelle que c'est seulement au prix des combats et des convulsions les plus terribles qu'il a été possible aux hommes de la concevoir et qu'il leur sera possible de la mener à bonne fin.

[...]

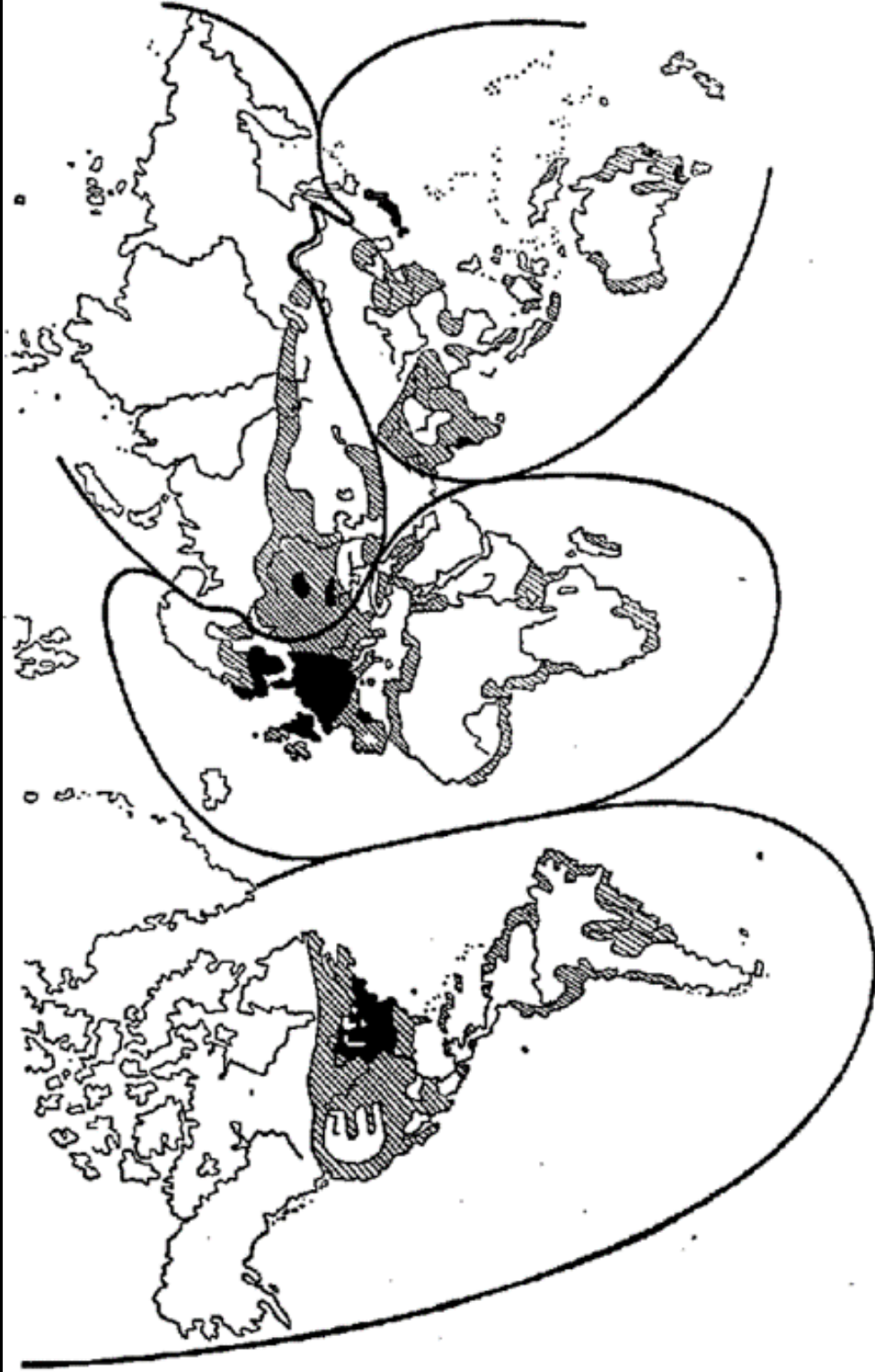
Cette mission ne peut s'accomplir que par la communauté et la collaboration, par une communauté politique et sociale des grands peuples pris en eux-mêmes, par une communauté nationale des peuples dans les grands espaces qui leur sont dévolus, et enfin par une collaboration, pacifique et respectueuse des droits de tous, de tous les grands espaces économiques et des Empires mondiaux. Il n'en naîtra, certes, aucune culture, ni aucune civilisation mondiale unifiée, mais seulement une vie en commun féconde des différentes grandes cultures originales, vivant ensemble dans une communauté mondiale. »

Ferdinand Fried, 1942 (1939), *Le tournant de l'économie mondiale*,

trad. de l'allemand, Paris, Payot, p. 15, 406.

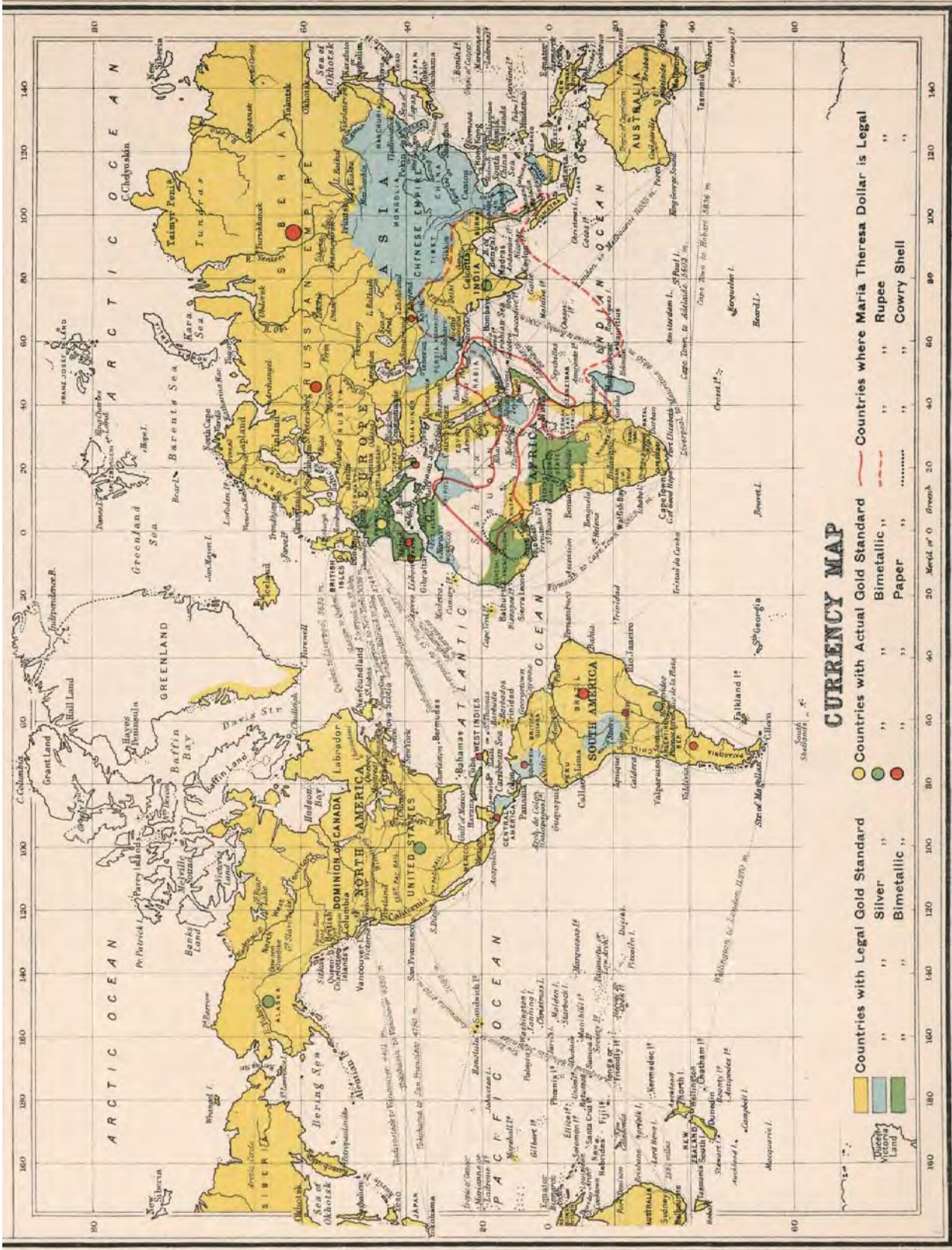
## Die vier Großraumwirtschaftsgebiete der Erde

Schwarz: die großen industriellen Zentren, um die sich die Großraumwirtschaften gruppieren. Schraffiert: die Nahrungsmittel und Rohstoffherzeugenden Gebiete, soweit sie für die Weltwirtschaft in Frage kommen. Die übrigen Gebiete liegen noch abseits von der Weltwirtschaft.





# La mondialisation du système monétaire



John Bartholomew & Co., Ltd.

John G. Bartholomew, 1907,  
*Atlas of the World's Commerce*

« The wailing wall of gold »,  
juin 1933, *Vanity Fair*



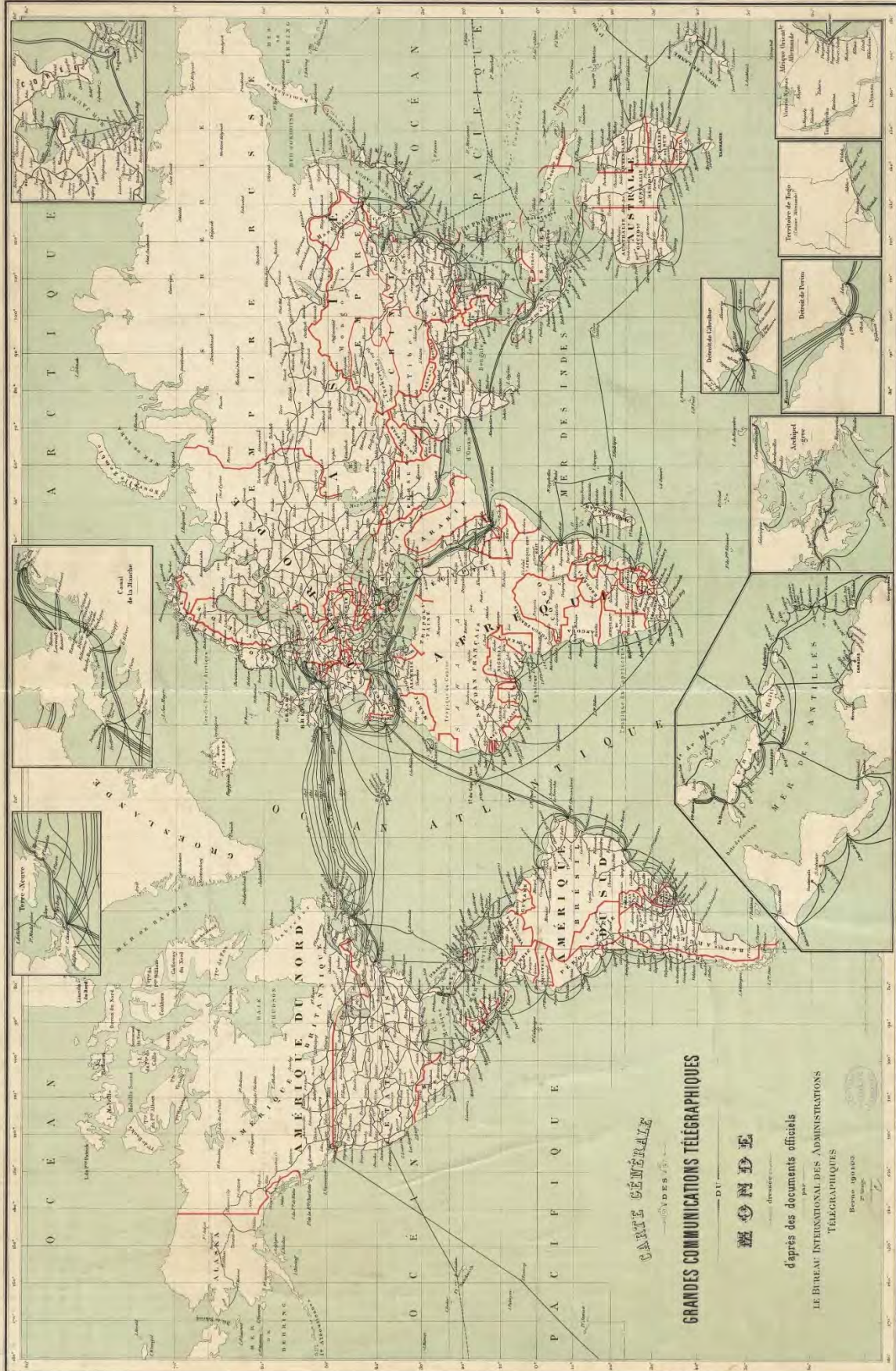
5

## Les multiples dimensions de la mondialisation

# La mondialisation par les moyens de transport et de télécommunication

# Bureau international des administrations télégraphiques, Berne, 1901

1903  
1903  
1903



Carte GÉNÉRALE  
DES  
GRANDES COMMUNICATIONS TÉLÉGRAPHIQUES  
d'après des documents officiels  
LE BUREAU INTERNATIONAL DES ADMINISTRATIONS  
TÉLÉGRAPHIQUES  
Berne 1901  
Imprimé et gravé par C. Lehmann, Bern.





*THE RED LINE  
AROUND THE  
WORLD*



General Map of the Transcontinental Routes between Asia and Europe.



# Imperial Japanese Government Railways, 1913

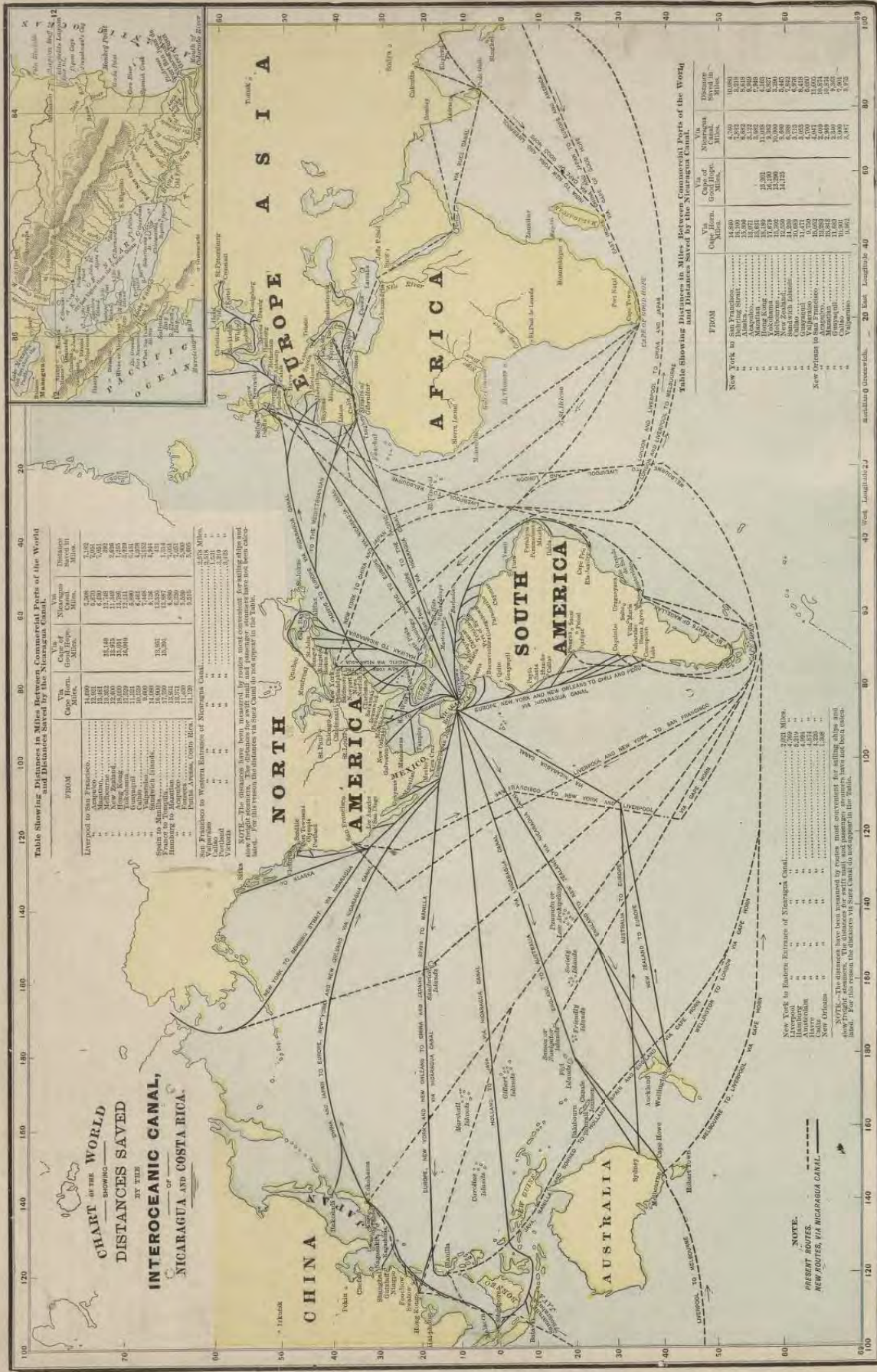
## AN OFFICIAL GUIDE TO EASTERN ASIA Trans-Continental Connections BETWEEN EUROPE AND ASIA VOL. I MANCHURIA & CHŌSEN

PREPARED BY  
THE IMPERIAL JAPANESE GOVERNMENT RAILWAYS  
TOKYO, JAPAN

1913

All rights reserved.

George F. Cram, 1901, Distances Saved by the Interoceanic Canal, of Nicaragua and Costa Rica



# 巴拿馬運河開通後ニ於ケル貿易航路

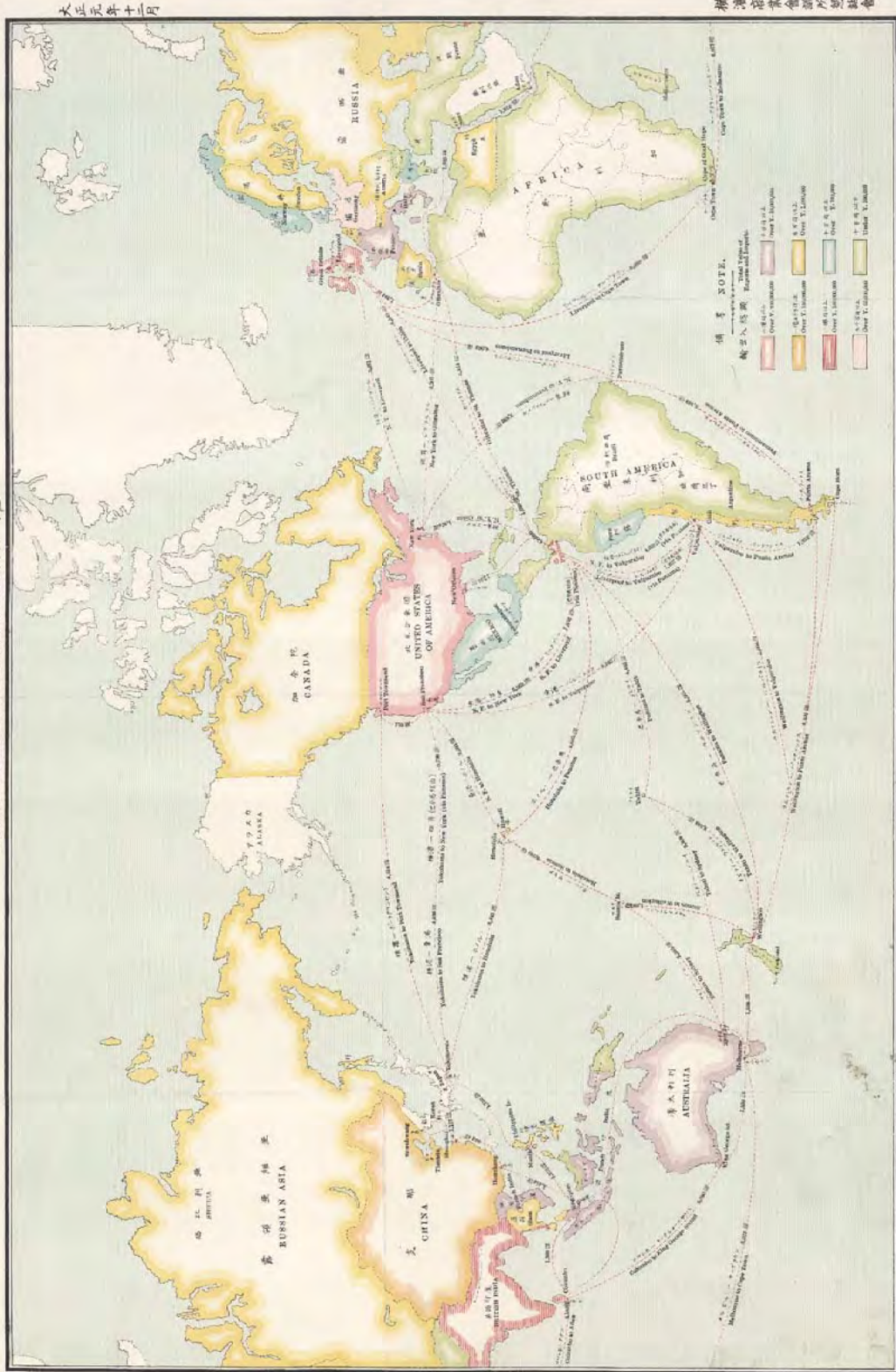
并ニ日本外國貿易史大要

(明治四十四年)

TRADE ROUTES BY THE PANAMA CANAL

AND

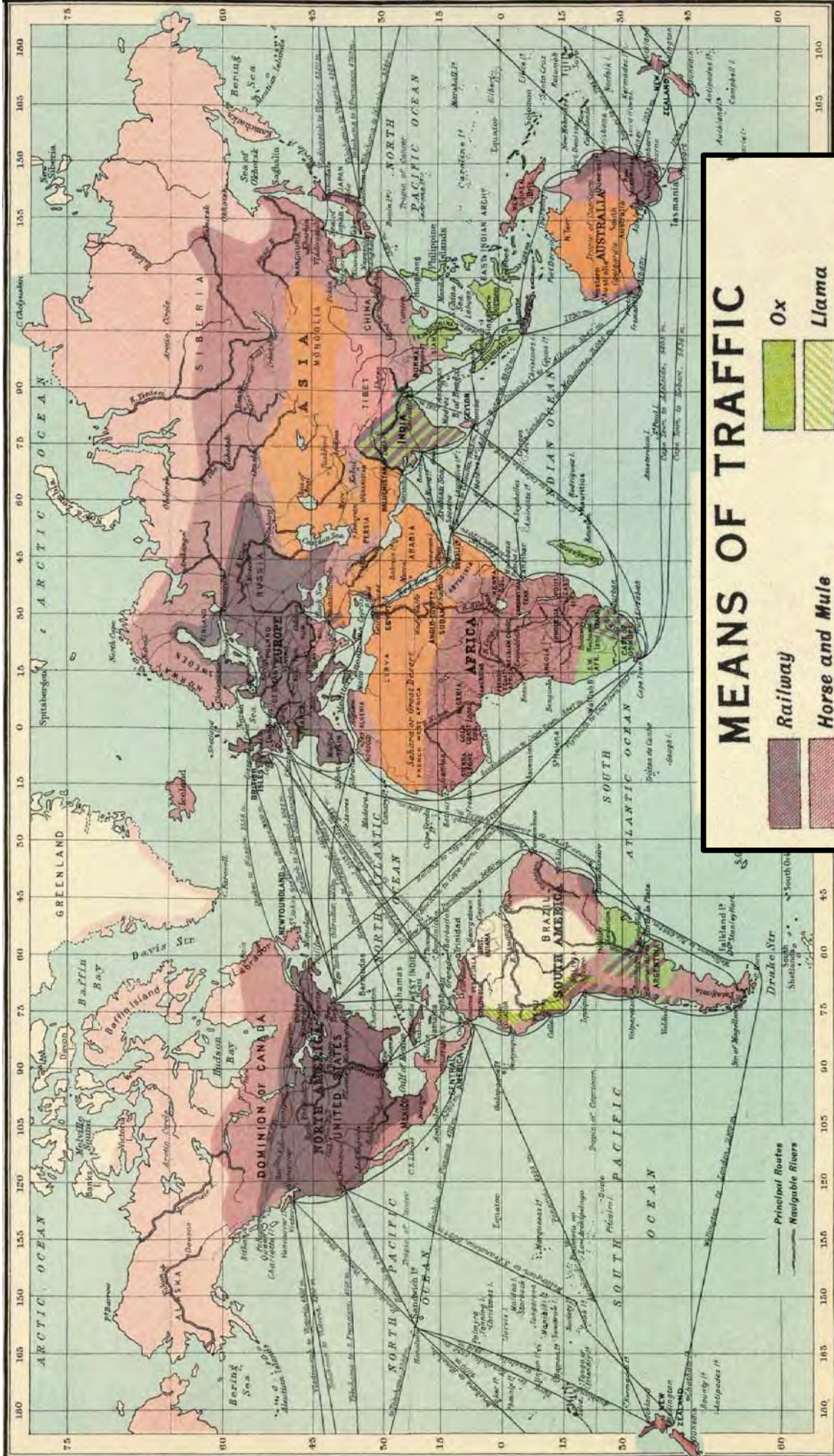
JAPAN'S TRADE WITH THE WORLD IN 1911.



大正元年十二月

横濱商會所編

The Konwakai of the  
Yokohama Chamber  
of Commerce, 1911

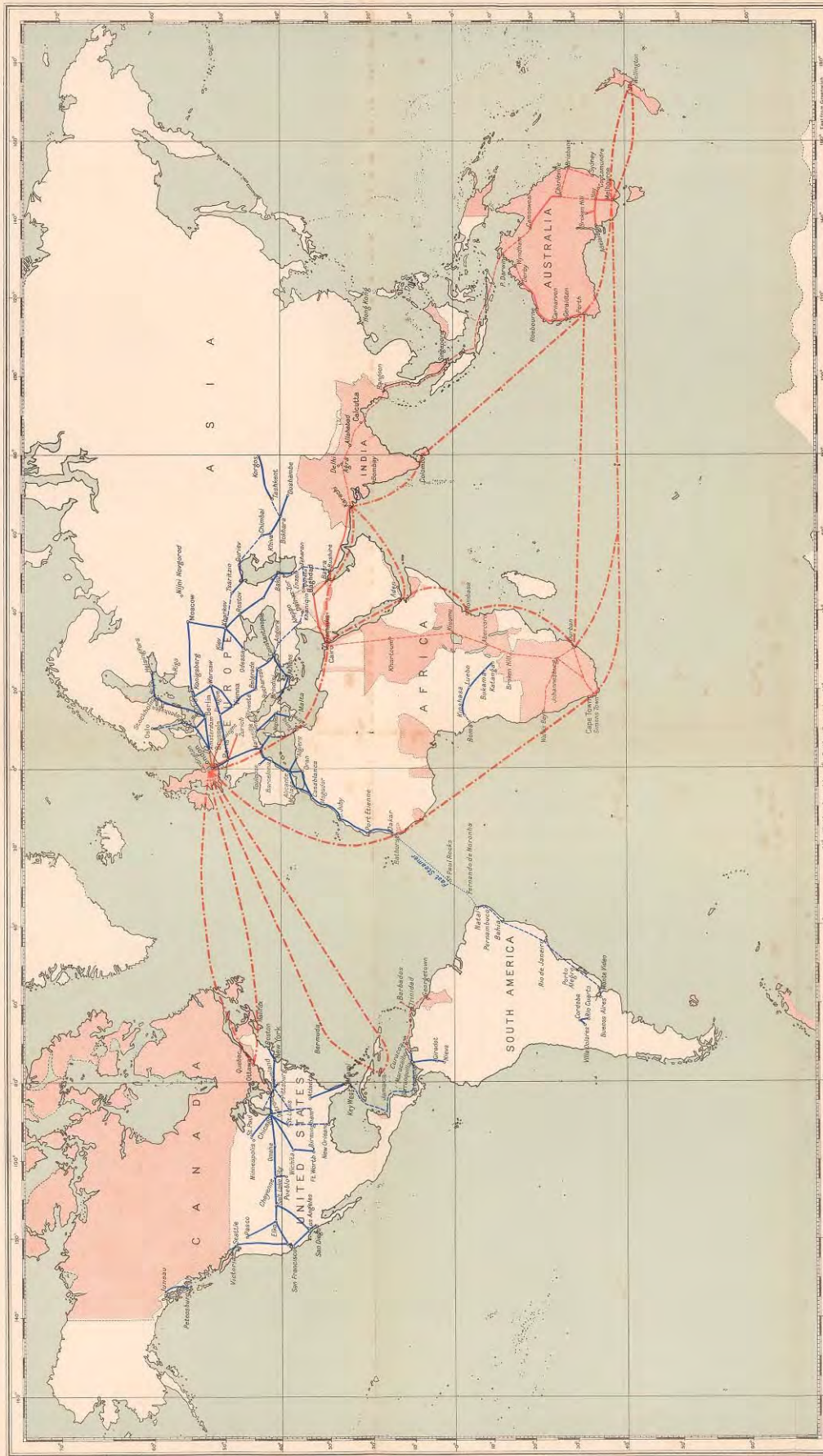


## MEANS OF TRAFFIC

	<b>Railway</b>		<b>Ox</b>
	<b>Horse and Mule</b>		<b>Llama</b>
	<b>Dog and Reindeer Sledges</b>		<b>Yak</b>
	<b>Camel and Horse</b>		<b>Human Carriage</b>

John G Bartholomew, 1922,  
« The Times » Atlas

MAP OF THE WORLD SHOWING EXISTING AND PROPOSED AIR TRANSPORT ROUTES.



Map 0736, 1926.

REFERENCE

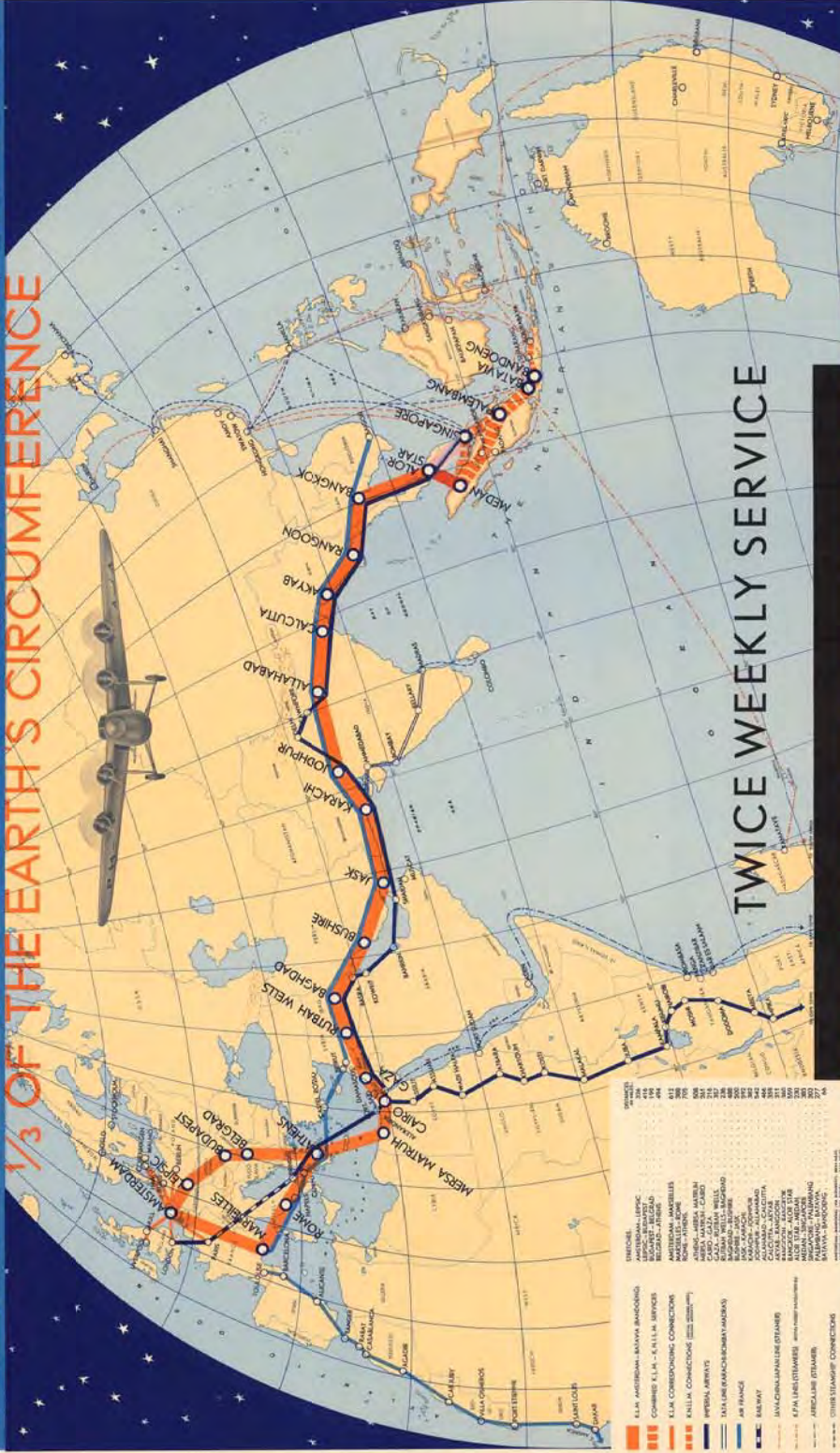
- Existing Aeroplane Routes:
  - British
  - Foreign
- Possible extensions of Aeroplane Routes:
  - British
  - Foreign
- Possible Imperial Airship Routes:
  - Local services in Europe are not shown.

04.239



# "KLM" ROYAL DUTCH AIR LINES

## 1/3 OF THE EARTH'S CIRCUMFERENCE



### TWICE WEEKLY SERVICE

ROUTE	FLYING	WEEKLY	FLYING	WEEKLY
AMSTERDAM - BATAVIA	1	1	1	1
AMSTERDAM - BANGKOK	1	1	1	1
AMSTERDAM - BEIJING	1	1	1	1
AMSTERDAM - BOMBAY	1	1	1	1
AMSTERDAM - CALCUTTA	1	1	1	1
AMSTERDAM - CANTON	1	1	1	1
AMSTERDAM - CHANGHAI	1	1	1	1
AMSTERDAM - HONGKONG	1	1	1	1
AMSTERDAM - MANILA	1	1	1	1
AMSTERDAM - PEKING	1	1	1	1
AMSTERDAM - SHANGHAI	1	1	1	1
AMSTERDAM - TIENTSIN	1	1	1	1
AMSTERDAM - TOKYO	1	1	1	1
AMSTERDAM - YOKOHAMA	1	1	1	1
AMSTERDAM - BATAVIA - BANGKOK	1	1	1	1
AMSTERDAM - BATAVIA - BEIJING	1	1	1	1
AMSTERDAM - BATAVIA - BOMBAY	1	1	1	1
AMSTERDAM - BATAVIA - CALCUTTA	1	1	1	1
AMSTERDAM - BATAVIA - CANTON	1	1	1	1
AMSTERDAM - BATAVIA - CHANGHAI	1	1	1	1
AMSTERDAM - BATAVIA - HONGKONG	1	1	1	1
AMSTERDAM - BATAVIA - MANILA	1	1	1	1
AMSTERDAM - BATAVIA - PEKING	1	1	1	1
AMSTERDAM - BATAVIA - SHANGHAI	1	1	1	1
AMSTERDAM - BATAVIA - TIENTSIN	1	1	1	1
AMSTERDAM - BATAVIA - TOKYO	1	1	1	1
AMSTERDAM - BATAVIA - YOKOHAMA	1	1	1	1

# AMSTERDAM - BATAVIA

AMSTERDAM - BATAVIA