



# **Les Mobilités : Notions et épistémologie**

# Introduction

- Mobilité = fait social total (M. Mauss)
- Ce qui se meut et ce qui est mu (volonté et capacité)
- Individu et groupe
- Arrachement et adhérence (G. Amar)

# Problématique

- En quoi les mobilités sont-elles constitutives de l'Habiter et conduisent-elles à l'émergence du Monde comme Lieu ?

# L'habiter (<http://geoconfluences.ens-lsh.fr/notions/index.htm>)

- Comme concept, "Habiter" a été exploré, notamment, par la philosophie d'Heidegger qui en a fait une activité primordiale, constitutive de l'être humain. Il désigne, aux yeux des géographes, le processus de construction des individus et des sociétés par l'espace et de l'espace par l'individu, dans un rapport d'interaction voire un rapport ontologique qui les relie : nous habitons l'espace et c'est pour cela qu'il nous habite. Ainsi, on peut distinguer des modes d'habiter différents selon les pratiques des individus et des sociétés dans l'espace dans un contexte d'essor des mobilités et des interconnexions. En effet, l'habiter peut se traduire par beaucoup d'actes, de processus et d'objets différents en impliquant l'ensemble des activités humaines (travail, résidence, loisirs, etc.), l'habitant étant alors un acteur territorial à part entière. Le terme est donc indissociable de la vie en société et de la construction, dans le temps, de ces sociétés, L'habiter a aussi une dimension multiscalaire. Il peut concerner la grande échelle : de l'espace privé, – l'habitat, le logement, les mobilités à courtes distance et durée – à l'espace public et collectif – le territoire des habitants, la ville par exemple, l'habiter est au cœur des enjeux de l'action spatiale contemporaine. Et, à petite échelle, il prend appui sur l'espace habitable du globe, l'écoumène (ou œkoumène, du grec *oikos*, demeure et oikouménè, terre habitée), qui s'est élargi, y compris aux très hautes latitudes, notamment grâce aux progrès techniques et aux effets de la croissance démographique, à tel point que l'on peut considérer qu'il n'y a plus sur la planète d'espaces vierges. L'humanité, ne serait-ce que par les traces de ses rejets aux hautes latitudes et altitudes et dans les océans, y est partout présente et la Terre, comme demeure de l'espèce humaine dans sa totalité, est écoumène, il n'y a plus d'espaces hors de celui-ci.

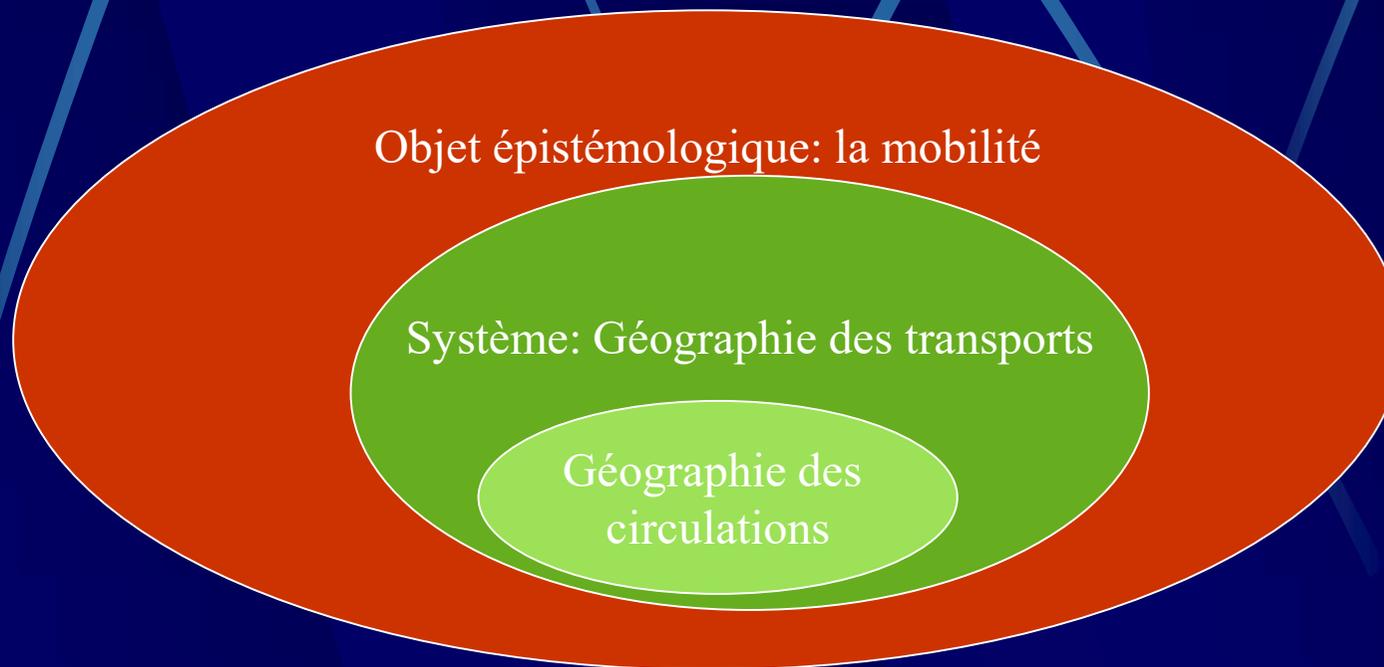
# Plan

- I Les mots et les idées
- II Pratiques mobilières

# I Les mots et les idées

# Paradigme des mobilités

- Trois niveaux



# Un terme conquérant

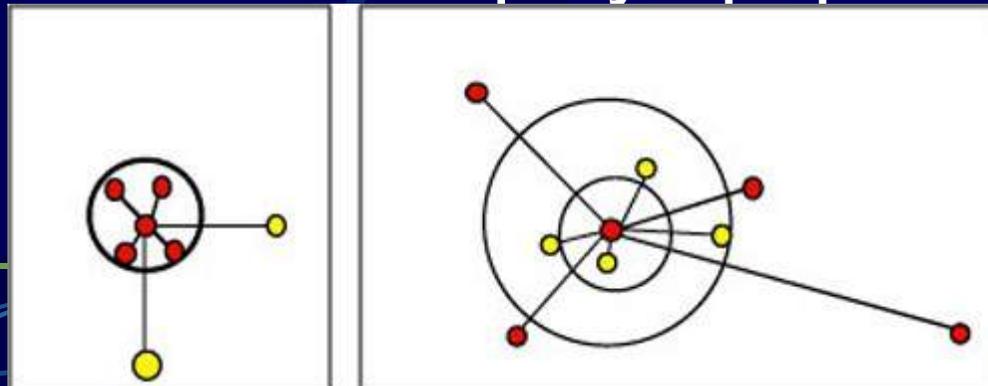
- De la géographie des transports (M.Wolkowitsch, P. Zembri) à la géographie des mobilités (J.Levy, G. Amar)
- Crise de la planification et de son instance de régulation: l'Etat  
→ **Tourisme, transports, migrations : champ des déplacements**

# Implications théoriques

- Individualisation des pratiques, massification des besoins, éclatement des trajectoires  
→ Analyse par les cheminements
- Ref A. Bourdin, 2005, *La Métropole des Individus*, Ed de l'Aube, Gwiazdzinski, 2016 *La ville 24 heures sur 24*

# Habitat polytopique ( Stock, 2006)

- M. Stock, EPFL, Professeur à Sion, spécialiste du tourisme, équipe MIT (1993-2008) (R.Knafou, P. Duhamel)
- Fondé sur la mobilité différenciée entre acteurs spatiaux → accroissement des « modes d'habiter polytopiques »



# Mobilités=Spatialité double

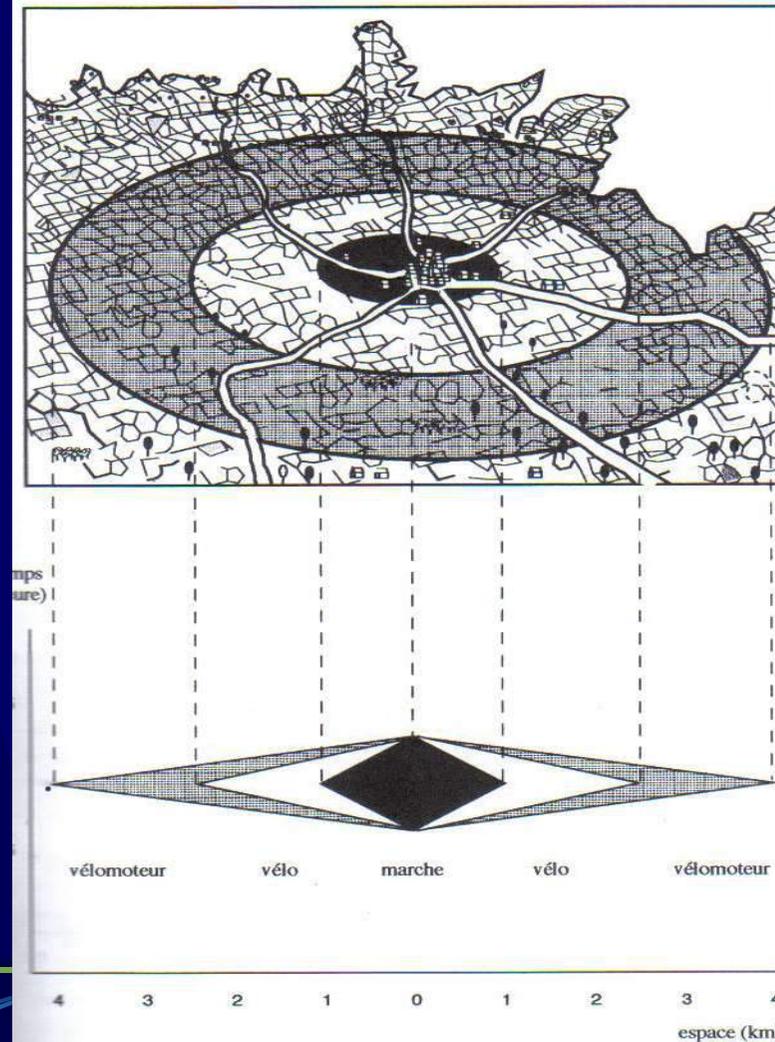
- Réseaux / Territoires
- Nœuds-Liens → Discontinuité/ Continuité
- Chaque individu éprouve les 2 régimes de la mobilité en fonction du mode utilisé

# De la lenteur homogène à la rapidité différenciée

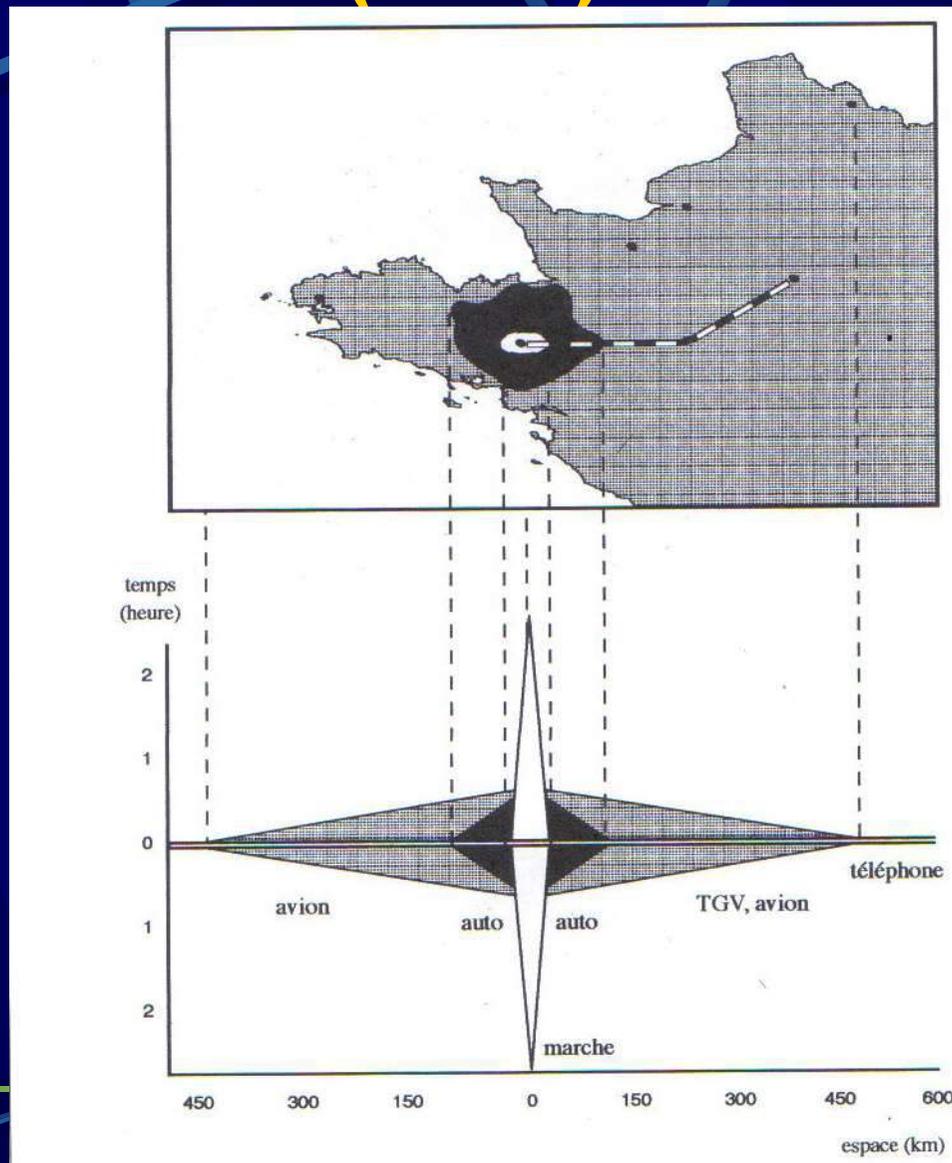
- Livre de J. Ollivro (Rennes 2):  
Approche géohistorique des mobilités
  - Motilité (V. Kauffmann)
  - J.P Orfeuil, *Pouvoir bouger pour s'en sortir*
- Mobilités = potentiel et processus  
d'actualisation du déplacement

# La Réduction des distances-temps

Figure 5. Parcourir l'espace au temps de la rapidité différenciée (1).



# La réduction des distances-temps (suite)



# Représentations des mobilités

- Approche de M.DESPORTES via la perception du paysage induite par la mobilité : *Paysages en mouvement*, Gallimard, 2005
- Espace vécu (A.FREMONT, A.BAILLY)
- Cartes mentales (S. GOULD)

# M. Augé et « les non-lieux » (1992)

- Approche anthropologique de la « surmodernité »
- Infrastructures, vecteurs de transports, chaînes hôtelières
- Apprentissage de l'anonymat par la médiation (billet, ticket, péage)

# II Les pratiques mobilitaires

- A) Tourisme
- B) Migrations
- C) Mobilités urbaines et résidentielles

# Diversité des pratiques de mobilités

Tableau 2

## Exemples de pratiques de mobilité

Exemple de pratique	Code géographique	Abréviation	Domaine	Source
Un tennisman français allant, comme toutes les semaines, à un tournoi de tennis, cette fois-ci aux États-Unis, auquel il a déjà participé 3 fois	Quotidien-Obligation-Familier-Lointain-Non exotique	Q-O-F-L-NE	Travail	<i>Le Monde</i> (2006)
Une nounou philippine travaillant à Los Angeles rentre à la maison pour la première fois depuis 18 mois	Hors-quotidien-Choix-Familier-Lointain-Non exotique	HQ-O-F-L-NE	Sociabilité	Hochschild (2002)
Un migrant marocain s'installe à Lecce	Quotidien-Choix-Non familial-Lointain-Exotique			Ceriani (2004)
Des athlètes kenyans s'installent pendant 3 mois à Boulder (Colo., USA) dans un camp d'entraînement	Hors quotidien-Obligation-Non familial-Lointain-Exotique	HQ-O-F-L-E		<i>New York Times</i> (2006)
Un consultant britannique s'installe à Singapour, après des étapes dans les principales métropoles mondiales	Quotidien-Obligation-Non familial-Lointain-Exotique			Beaverstock (2004)

# A) Tourisme : Quelques chiffres

- tout voyage hors du domicile habituel pour au moins une nuit et au plus un an. Le motif du voyage n'importe pas : affaires, vacances, santé,
- OMT (Madrid, 1975) 1,5 milliard de touristes internationaux en 2019,  
(1995-2020 : croissance moyenne annuelle de 4,1 %)
- 565 Millions de touristes internationaux en 1995 à 1561 millions en 2020, la part du long courrier se renforçant de 18 à 24% en 2020, concernant alors 375 millions de touristes.

## The World's 15 Largest Airports By Size

Rank	Official Name	City	Country	Size of the Airport (in hectares)
1	King Fahd International Airport	Dammam	Saudi Arabia	77,600
2	Denver International Airport	Denver	United States	13,571
3	Dallas/Fort Worth International Airport	Dallas	United States	6,963
4	Orlando International Airport	Orlando	United States	5,383
5	Washington Dulles International Airport	Washington, D.C.	United States	4,856
6	George Bush Intercontinental Airport	Houston	United States	4,451
7	Shanghai Pudong International Airport	Shanghai	China	3,988
8	Cairo International Airport	Cairo	Egypt	3,625
9	Suvarnabhumi Airport	Bangkok	Thailand	3,240
10	Paris Charles de Gaulle Airport	Paris	France	3,237

1.	 Hartsfield–Jackson Atlanta International Airport	Atlanta, Georgia	United States	ATL/KATL	107,394,029	—	▲3.3%
2.	 Beijing Capital International Airport	Chaoyang-Shunyi, Beijing	China	PEK/ZBAA	100,983,290	—	▲5.4%
3.	 Dubai International Airport	Garhoud, Dubai	United Arab Emirates	DXB/OMDB	89,149,387	—	▲1.0%
4.	 Los Angeles International Airport	Los Angeles, California	United States	LAX/KLAX	87,534,384	▲1	▲3.5%
5.	 Tokyo Haneda Airport	Ōta, Tokyo	Japan	HND/RJTT	87,131,973	▼1	▲2.0%
6.	 O'Hare International Airport	Chicago, Illinois	United States	ORD/KORD	83,339,186	—	▲4.4%
7.	 London Heathrow Airport	Hillingdon, London	United Kingdom	LHR/EGLL	80,126,320	—	▲2.7%
8.	 Hong Kong International Airport	Chek Lap Kok, Islands, New Territories	Hong Kong SAR, China	HKG/VHHH	74,517,402	—	▲2.6%
9.	 Shanghai Pudong International Airport	Pudong, Shanghai	China	PVG/ZSPD	74,006,331	—	▲5.7%
10.	 Paris-Charles de Gaulle Airport	Roissy-en-France, Île-de-France	France	CDG/LFPG	72,229,723	—	▲4.0%
11.	 Amsterdam Airport Schiphol	Haarlemmermeer, North Holland	Netherlands	AMS/EHAM	71,053,157	—	▲3.7%
12.	 Indira Gandhi International Airport	Delhi	India	DEL/VIDP	69,900,938	▲4	▲10.2%
13.	 Guangzhou Baiyun International Airport	Baiyun-Huadu, Guangzhou, Guangdong	China	CAN/ZGGG	69,769,497	—	▲6.0%
14.	 Frankfurt Airport	Frankfurt, Hesse	Germany	FRA/EDDF	69,510,269	—	▲7.8%
15.	 Dallas/Fort Worth International Airport	Dallas-Fort Worth, Texas	United States	DFW/KDFW	69,112,607	▼3	▲3.0%
16.	 Seoul Incheon International Airport	Incheon	South Korea	ICN/RKSI	68,350,784	▲3	▲10.0%
17.	 Istanbul Atatürk Airport	Yeşilköy, Istanbul	Turkey	IST/LTBA	68,192,683	▼2	▲6.4%
18.	 Soekarno–Hatta International Airport	Tangerang, Banten	Indonesia	CGK/WIII	66,908,159	▼1	▲6.2%
19.	 Singapore Changi Airport	Changi, East Region	Singapore	SIN/WSSS	65,628,000	▼1	▲5.5%
20.	 Denver International Airport	Denver, Colorado	United States	DEN/KDEN	64,494,613	—	▲5.1%
21.	 Suvarnabhumi Airport	Bang Phli, Samut Prakan	Thailand	BKK/VTBS	63,378,923	—	▲4.1%
22.	 John F. Kennedy International Airport	Queens, New York, New York	United States	JFK/KJFK	61,909,148	—	▲4.4%
23.	 Kuala Lumpur International Airport	Sepang, Selangor	Malaysia	KUL/WMKK	59,959,000	—	▲2.4%
24.	 Madrid Barajas Airport	Barajas, Madrid	Spain	MAD/LEMD	57,891,340	▲1	▲8.4%
25.	 San Francisco International Airport	San Mateo County, California	United States	SFO/KSFO	57,793,313	▼1	▲3.5%
26.	 Chengdu Shuangliu International Airport	Shuangliu-Wuhou, Chengdu, Sichuan	China	CTU/ZUUU	52,950,000	—	▲6.3%
27.	 Barcelona–El Prat Airport	Barcelona	Spain	BCN/LEBL	50,172,457	▲1	▲6.1%
28.	 Chhatrapati Shivaji International Airport	Mumbai, Maharashtra	India	BOM/VABB	49,877,918	▲1	▲5.7%
29.	 Seattle-Tacoma International Airport	SeaTac, Washington	United States	SEA/KSEA	49,849,520	▲2	▲6.2%
30.	 McCarran International Airport	Las Vegas, Nevada	United States	LAS/KLAS	49,716,584	▼3	▲2.4%

## Trafic 2018 des principaux aeroports mondiaux selon l'ACI

20/03/2020

21

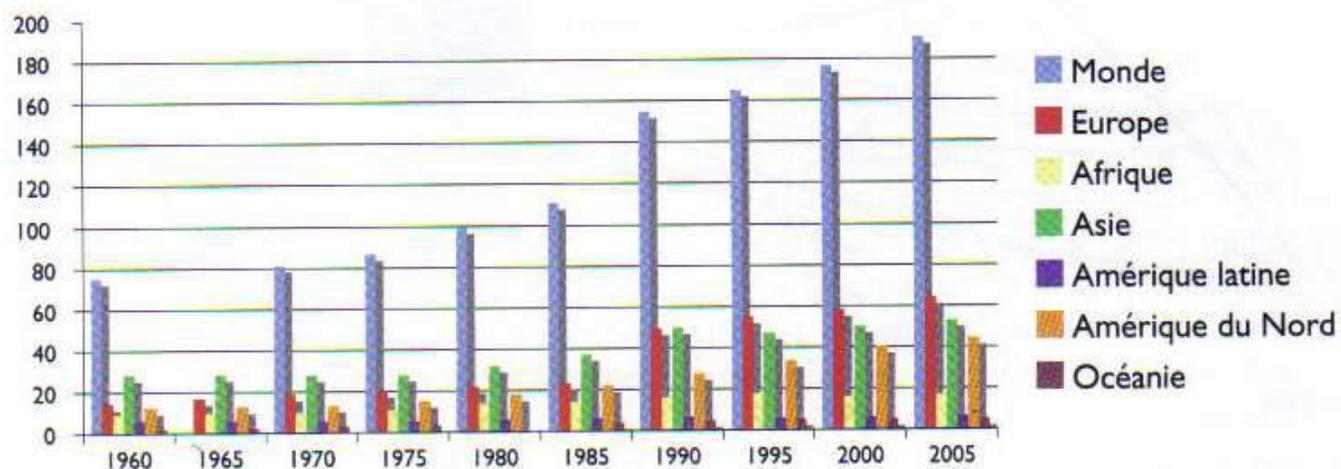
## **B) Les mobilités spécifiques des migrations**

- Migrations forcées (Allemagne post 1945) et choisies
- Nécessité d'un capital culturel, social, économique
- **Diaspora** : Dispersion géographique d'un corps social, considérée comme une ressource spatiale (E. Ma Mung, 2000, 2001)

# Quelques chiffres

Graphique 1

Les migrants internationaux depuis 1960 (en millions)



Sources : graphique réalisé par Mathis Stock à partir de données fournies dans « United Nations' Trends in Total Migrant Stock : The 2005 Revision » (<http://esa.un.org/migration>)

# L'Inde et la Chine premiers bénéficiaires des fonds des migrants

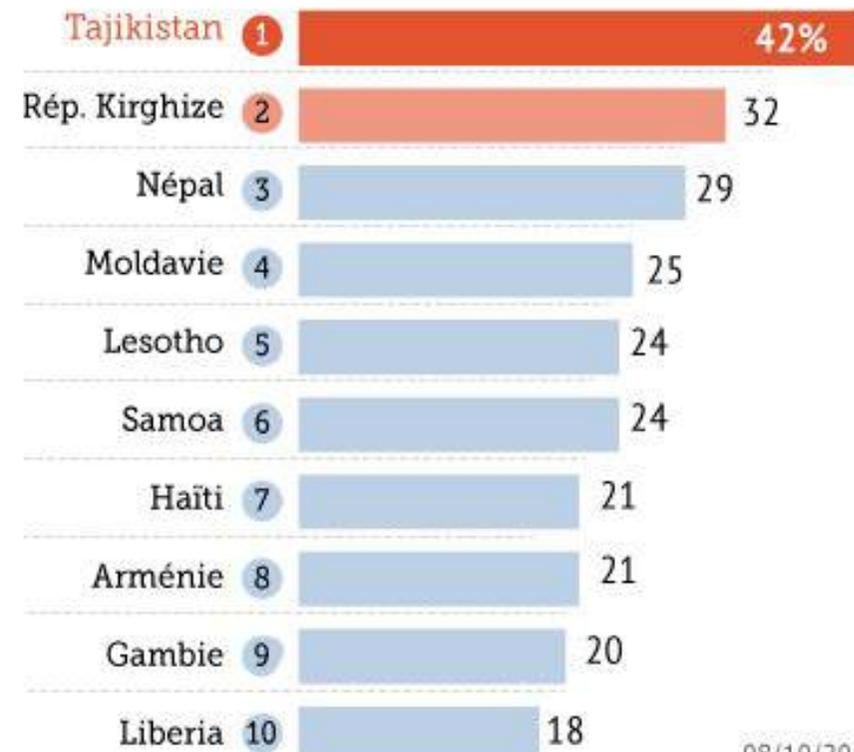
LES PAYS LES PLUS GROS RÉCEPTEURS DE FONDS

en milliards de dollars, prévisions 2014

ENVOIS DE FONDS DES MIGRANTS

PART DES FONDS DANS LE PIB DES PAYS RECEVEURS

en 2013, en %



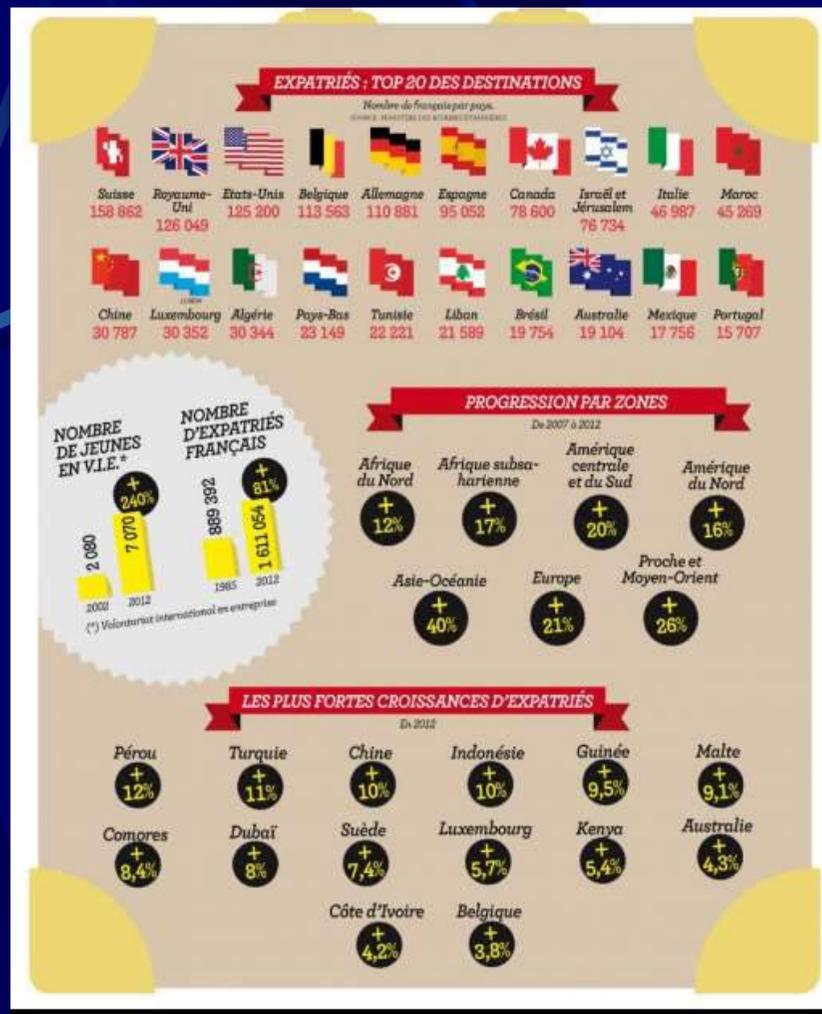
Source : Banque Mondiale

08/10/2014

Infographie **LE FIGARO**

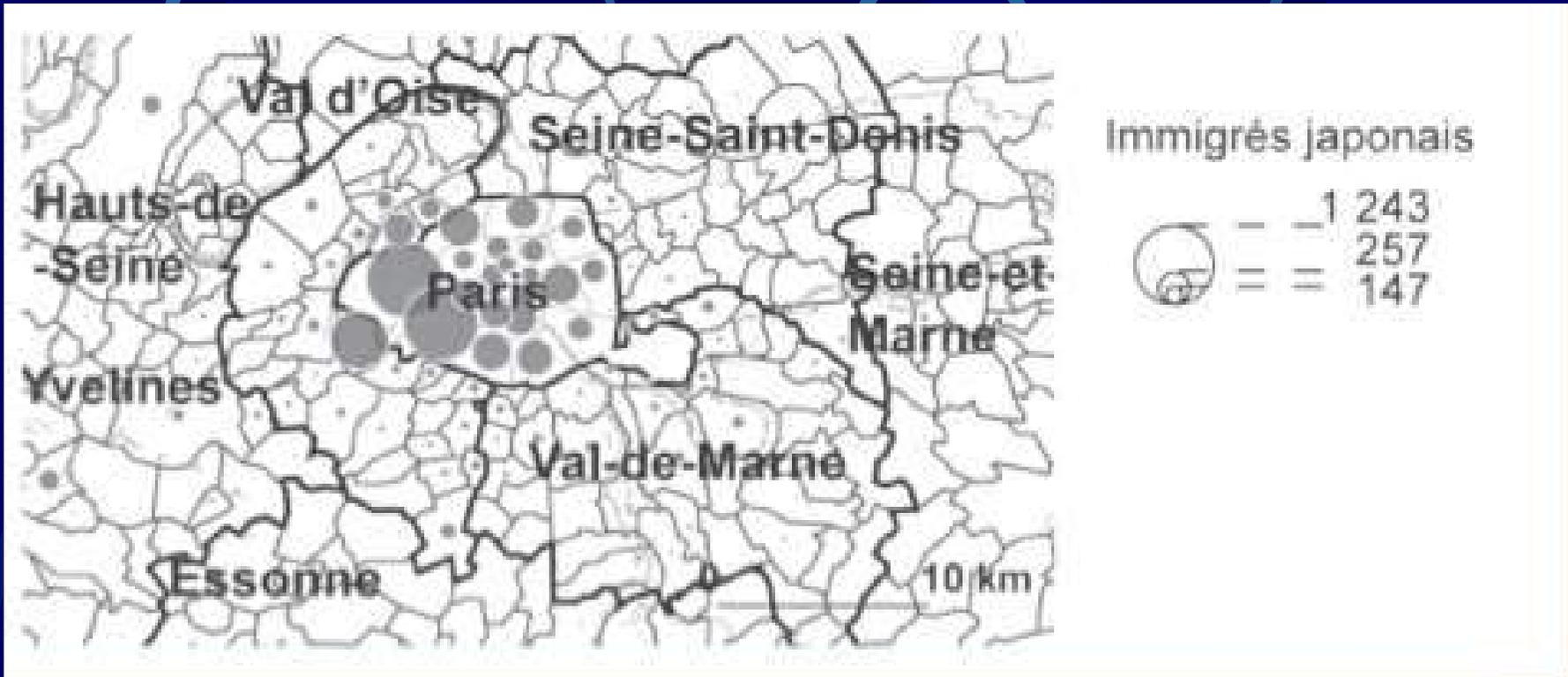
## Ex : Mobilités des expatriés

- Etude de S.Scott, 2004 « Transnational exchanges amongst skilled British migrants in Paris »
- 6 catégories:
- established families,
- Young families
- Professionals
- Graduates
- Bohemians
- Mixed relationship migrants



<https://enseigner-la-geographie.jimdofree.com/2020/02/13/des-infographies-pour-int%C3%A9grer-les-migrations-des-expatri%C3%A9s-dans-l-enseignement-de-la-g%C3%A9ographie-des-migrations/>

# Les Japonais à Paris (Dubucs, 2014)



## C) Mobilités urbaines

- Ville = maximisation de la coprésence :  
rassemblement en un même lieu  
de réalités sociales distinctes  
(CLAVAL, LUSSAULT)  
lieu de l'échange → Lien entre  
mobilités et ville (activités)

# Mobilités citadines : des motifs de déplacement en mutation

- Diversité avec le changement des modes de vie (France heure W/an: de 120 000 h en 1948 à 63 000 h en 2000)

Tableau 1.1 Les transformations de la mobilité en France (1982-1994).

Motifs de déplacement	Évolution du nombre de déplacements 1982-1994	Évolution du nombre de voyageurs-kilomètres 1982-1994	Évolution de la longueur moyenne par personne et par jour 1982-1994	Évolution de la durée moyenne par personne et par jour 1982-1994
Travail	+ 2 %	+ 28 %	9 à 11 km	26 à 22 min.
Achats	+ 13 %	+ 41 %	5 à 7 km	14 min. (inchangé)
Sociabilité	+ 33 %	+ 37 %	11 à 12 km	21 à 19 min.
Tourisme, loisirs	+ 22 %	+ 53 %	9 à 11 km	19 à 20 min.

Source : INSEE-INRETS, enquêtes transport, citées par Viard, Potier et Urbain, 2002.

# Conclusion : s'appropriier le Monde

- Désir de mobilité
- Capacités (motilité) et action de mobilité
- Variations des échelles et des temporalités
- Maîtrise des échelles et des temporalités du déplacement : « classes mobiles » (J. OLLIVRO)